

ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ CHÀO BÁN CHỨNG KHOÁN RA CÔNG CHÚNG CHỈ CÓ NGHĨA LÀ VIỆC ĐĂNG KÝ CHÀO BÁN CHỨNG KHOÁN ĐÃ THỰC HIỆN THEO CÁC QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT LIÊN QUAN MÀ KHÔNG HÀM Ý ĐẢM BẢO GIÁ TRỊ CỦA CÔNG TY VÀ GIÁ TRỊ CỦA CHỨNG KHOÁN. MỌI TUYÊN BỐ TRÁI VỚI ĐIỀU NÀY LÀ BẤT HỢP PHÁP.

BẢN CÁO BẠCH



TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP (PVOIL)

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0305795054 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 26/06/2008 và thay đổi lần 18 ngày 30/09/2020

CHÀO BÁN CỔ PHIẾU CTCP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG (PVTRANS--PTT) RA CÔNG CHÚNG

(Giấy chứng nhận đăng ký chào bán số 122 /GCN-UBCK do Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp ngày 11 tháng 5 năm 2022)

Bản cáo bạch này và tài liệu bổ sung sẽ được cung cấp tại các địa chỉ sau:

TỔ CHỨC CHÀO BÁN: TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

Trụ sở chính: Tầng 14-18 Toà nhà PetroVietnam, 1-5 Lê Duẩn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM

Điện thoại: (84.28) 3910 6990 Fax: (84.28) 3910 6980

Website: www.pvoil.com.vn

TỔ CHỨC TƯ VẤN: CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ CN TP. HCM

Địa chỉ: Lầu 1 tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.28) 3914 6789 Fax: (84.28) 3914 6969

Website: www.psi.vn

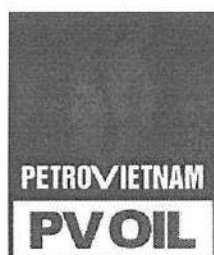
PHỤ TRÁCH CÔNG BỐ THÔNG TIN:

Ông: Nguyễn Tuấn Tú Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP
Điện thoại: (84.28) 3910 6990

Tp Hồ Chí Minh, tháng 04/2022

ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ CHÀO BÁN CHỨNG KHOÁN RA CÔNG CHÚNG CHỈ CÓ NGHĨA LÀ VIỆC ĐĂNG KÝ CHÀO BÁN CHỨNG KHOÁN ĐÃ THỰC HIỆN THEO CÁC QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT LIÊN QUAN MÀ KHÔNG HÀM Ý ĐẢM BẢO GIÁ TRỊ CỦA CÔNG TY VÀ GIÁ TRỊ CỦA CHỨNG KHOÁN. MỌI TUYÊN BỐ TRÁI VỚI ĐIỀU NÀY LÀ BẤT HỢP PHÁP.

BẢN CÁO BẠCH



TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP (PVOIL)

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0305795054 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 26/06/2008 và thay đổi lần 18 ngày 30/09/2020

CHÀO BÁN CỔ PHIẾU CTCP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG (PVTRANS--PTT) RA CÔNG CHÚNG

(Giấy chứng nhận đăng ký chào bán số /GCN-UBCK do Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp ngày tháng năm 2022)

Bản cáo bạch này và tài liệu bổ sung sẽ được cung cấp tại các địa chỉ sau:

TỔ CHỨC CHÀO BÁN: TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

Trụ sở chính: Tầng 14-18 Toà nhà PetroVietnam, 1-5 Lê Duẩn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM

Điện thoại: (84.28) 3910 6990 Fax: (84.28) 3910 6980

Website: www.pvoil.com.vn

TỔ CHỨC TƯ VẤN: CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ CN TP. HCM

Địa chỉ: Lầu 1 tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.28) 3914 6789 Fax: (84.28) 3914 6969

Website: www.psi.vn

PHỤ TRÁCH CÔNG BỐ THÔNG TIN:

Ông: Nguyễn Tuấn Tú Chức vụ: Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP
Điện thoại: (84.28) 3910 6990

Tp Hồ Chí Minh, tháng 04/2022

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0305795054 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 26/06/2008 và thay đổi lần 18 ngày 30/09/2020.

CHÀO BÁN CỔ PHIẾU CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG RA CÔNG CHÚNG

1. Tên cổ phiếu: **CỔ PHIẾU CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**
2. Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông
3. Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phần
4. Giá bán khởi điểm: 13.270 đồng/ cổ phần
5. Tổng số lượng cổ phần chào bán: 1.000.000 cổ phần.
6. Tổng giá trị chào bán theo mệnh giá: 10.000.000.000 đồng.

TỔ CHỨC KIỂM TOÁN

Công ty TNHH Deloitte Việt Nam

Địa chỉ: Tầng 15, Tòa nhà Vinaconex, 34 Láng Hạ, Quận Đống Đa, Tp. Hà Nội

Điện thoại: (84-24) 6288 3568

Fax: (84-24) 6288 5678

Website: www.deloitte.com/vn

TỔ CHỨC TƯ VẤN:

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ - CN TP. HỒ CHÍ MINH (PSI)

Trụ sở chính: Lầu 1 tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.28) 3914 6789

Fax: (84.28) 3914 6969

Website: www.psi.vn

MỤC LỤC

Trang

I.	NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÁO BẠCH.....	1
1.	Cổ đông chào bán cổ phiếu ra công chúng	1
2.	Tổ chức tư vấn	1
II.	CÁC NHÂN TỐ RỦI RO.....	1
III.	CÁC KHÁI NIỆM.....	5
IV.	GIỚI THIỆU VỀ CỔ ĐÔNG CHÀO BÁN CỔ PHIẾU RA CÔNG CHỨNG.....	6
1.	Thông tin sơ lược về Cổ đông	6
2.	Mối quan hệ giữa Cổ đông với Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán:	7
V.	TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐẠI CHỨNG CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC CHÀO BÁN..	8
1.	Thông tin chung về Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán.....	8
2.	Cơ cấu tổ chức của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương	9
3.	Cơ cấu quản trị và bộ máy quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương	10
4.	Thông tin về công ty mẹ, công ty con của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương	13
5.	Thông tin về tỷ lệ sở hữu nước ngoài	13
6.	Hoạt động kinh doanh.....	14
7.	Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh.....	16
8.	Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu.....	17
9.	Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với Báo cáo tài chính của Công ty đại chúng.....	18
10.	Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo.....	18
11.	Thông tin về thành viên Hội đồng quản trị, Kiểm soát viên, Giám đốc, Phó Giám đốc, Kế toán trưởng.....	19
12.	Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán.....	33
13.	Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty đại chúng mà có thể ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh, tình hình tài chính của Công ty đại chúng, đợt chào bán, giá cổ phiếu chào bán.....	33
VI.	THÔNG TIN VỀ ĐỢT CHÀO BÁN.....	33
1.	Loại cổ phiếu:	33
2.	Mệnh giá:	34
3.	Tổng số lượng cổ phiếu chào bán:	34
4.	Tỷ lệ số lượng cổ phiếu chào bán/tổng số lượng cổ phiếu thuộc sở hữu của Cổ đông: chiếm 100% tổng số cổ phiếu thuộc sở hữu của Cổ đông	34
5.	Tỷ lệ số lượng cổ phiếu chào bán/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành của Công ty đại chúng:.....	34
6.	Tổng giá trị cổ phiếu chào bán theo mệnh giá:.....	34
7.	Giá chào bán dự kiến:	34
8.	Nguyên tắc xác định giá chào bán: căn cứ theo giá trị sổ sách, giá thị trường và chứng thư thẩm	

	định giá của cổ phiếu PTT. Giá khởi điểm để thực hiện chào bán được xác định là giá cao nhất.	34
9.	Phương thức phân phối:.....	34
10.	Đăng ký mua cổ phiếu:.....	35
11.	Lịch trình dự kiến phân phối cổ phiếu.....	35
12.	Tài khoản phong tỏa nhận tiền mua cổ phiếu.....	36
13.	Ý kiến của cơ quan có thẩm quyền về đợt chào bán cổ phiếu của Cổ đông:	36
14.	Biện pháp bảo đảm tuân thủ quy định về sở hữu nước ngoài	36
15.	Các loại thuế có liên quan:	37
VII.	MỤC ĐÍCH CHÀO BÁN	37
VIII.	CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT CHÀO BÁN	37
1.	Tổ chức thẩm định giá.....	37
2.	Tổ chức kiểm toán	38
3.	Tổ chức tư vấn	38
IX.	CÁC THÔNG TIN QUAN TRỌNG KHÁC CÓ THỂ ẢNH HƯỞNG ĐẾN QUYẾT ĐỊNH CỦA NHÀ ĐẦU TƯ: Không có.....	38
X.	BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC CHÀO BÁN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN CÔNG TY ĐẠI CHÚNG TRONG BẢN CÁO BẠCH.....	38
XI.	NGÀY THÁNG, CHỮ KÝ, ĐÓNG DẤU CỦA ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC CHÀO BÁN, CÔNG TY ĐẠI CHÚNG CÓ CỔ PHIẾU CHÀO BÁN, TỔ CHỨC TƯ VẤN.....	39
XII.	PHỤ LỤC.....	40

I. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÁO BẠCH

1. Cổ đông chào bán cổ phiếu ra công chúng

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

Ông: Đoàn Văn Nhuộm - Chức vụ: Tổng giám đốc

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản cáo bạch này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này. Trong phạm vi trách nhiệm và thông tin được biết, Chúng tôi đảm bảo không có thông tin hoặc số liệu sai sót mà có thể gây ảnh hưởng đối với các thông tin trong Bản cáo bạch.

2. Tổ chức tư vấn

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ - CN TP HỒ CHÍ MINH

Ông: Tổng Minh Tuấn - Chức vụ: Giám đốc CN Tp. Hồ Chí Minh

(Theo Giấy ủy quyền số 09/UQ-NDD-CKDK ngày 01/03/2022 của Chủ tịch HĐQT PSI)

Bản cáo bạch này là một phần của hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương ra công chúng do Công ty Cổ phần Chứng khoán Dầu khí tham gia lập trên cơ sở hợp đồng tư vấn số 27/CKDK-TV-HCM/2021 ngày 27/12/2021 với Tổng Công ty Dầu Việt Nam - CTCP (PVOIL) về việc thoái vốn cổ phần của Tổng Công ty Dầu Việt Nam - CTCP tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTRANS-PTT). Trong phạm vi trách nhiệm và thông tin được biết, chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trong Bản cáo bạch này đã được thực hiện một cách hợp lý và cẩn trọng dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do PVOIL cung cấp.

II. CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

1. Rủi ro kinh tế

Là một công ty cổ phần hoạt động trong nền kinh tế thị trường nên hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTRANS-PTT) chịu tác động trực tiếp từ thay đổi của nền kinh tế như tăng giảm tốc độ tăng trưởng GDP, biến động của lạm phát hay thay đổi trong chính sách tài khóa, tiền tệ và các rủi ro khác trong ngành,...

Tốc độ tăng trưởng kinh tế

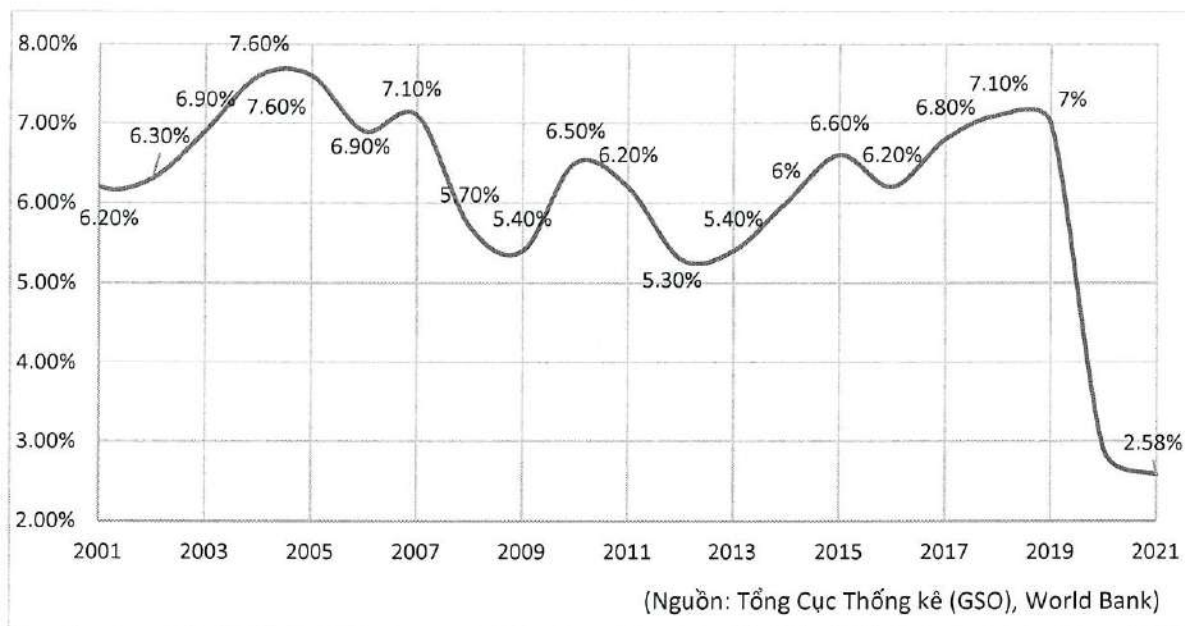
Tốc độ tăng trưởng kinh tế là một trong những nhân tố quan trọng ảnh hưởng đến tốc độ tăng trưởng của hầu hết các ngành, lĩnh vực của nền kinh tế. Tăng trưởng kinh tế nói chung sẽ làm tăng nhu cầu tiêu dùng xã hội, thúc đẩy sự gia tăng của sản lượng công nghiệp và giúp cho các doanh nghiệp mở rộng thị trường tiêu thụ sản phẩm của mình.

Nền kinh tế Việt Nam giai đoạn 2008 - 2012 phải đối mặt với những khó khăn, thách thức lớn như: (i) hàng chục nghìn doanh nghiệp phá sản, (ii) mặt bằng lãi suất cao, (iii) các tổ chức trung gian tài chính (trong đó tiêu biểu là các tổ chức tín dụng) phải đối mặt với việc tái cơ cấu hoặc/và thu hẹp quy mô hoạt động.

Theo số liệu của Tổng Cục Thống kê, bước sang giai đoạn 2013-2015, tuy vẫn còn nhiều khó khăn nhưng kinh tế Việt Nam đã có những biến chuyển theo hướng tích cực hơn, mức tăng GDP cả năm 2013, 2014, 2015 lần lượt đạt 5,42%, 5,98% và 6,68%. Năm 2016, tốc độ tăng

trường GDP giảm nhẹ, chỉ đạt 6,21% không đạt mục tiêu Quốc hội đặt ra. Tuy nhiên, sang năm 2017, kinh tế Việt Nam đã quay lại đà tăng trưởng tích cực, GDP cả năm đạt mức 6,81%, vượt mục tiêu đề ra. Quy mô nền kinh tế ước đạt 5.007,9 nghìn tỷ đồng, GDP bình quân đầu người đạt 53,5 triệu đồng/năm, tương đương 2.385 USD, tăng 170 USD so với năm 2016.

Biểu đồ 1: Tốc độ tăng trưởng GDP của Việt Nam qua các năm



Năm 2018, kinh tế Việt Nam tiếp tục gặt hái kết quả ấn tượng, GDP cả nước tăng kỉ lục và chạm mức 7,08%, đây là mức tăng trưởng cao nhất trong nhiều năm gần đây. Bước sang năm 2019, kinh tế Việt Nam cũng đạt kết quả tích cực với tốc độ tăng trưởng GDP ước đạt 6,8%.

Giai đoạn năm 2020 - 2021, nền kinh tế Việt Nam chịu ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch COVID-19, nhưng cũng thể hiện sức chống chịu đáng kể. Tăng trưởng GDP năm 2020 đạt 2,9% và năm 2021 đạt 2,58%. Việt Nam là một trong số ít quốc gia trên thế giới tăng trưởng kinh tế dương.

Trước tình hình kinh tế biến động như trên, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương luôn theo dõi sát sao diễn biến thị trường và ảnh hưởng của biến động thị trường đối với kết quả kinh doanh nhằm kịp thời đưa ra các phương án linh hoạt theo tình hình kinh tế và dự phòng hạn chế rủi ro có thể xảy ra cho Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

Lãi suất

Lãi suất có vai trò rất quan trọng đối với sự phát triển của ngành nghề trong nền kinh tế. Các biến động lãi suất sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí vốn của doanh nghiệp và qua đó gián tiếp tác động đến chi tiêu của người tiêu dùng. Mức lãi suất thấp và ổn định giúp cho doanh nghiệp có cơ hội sử dụng được nguồn vốn chi phí thấp qua đó tiết giảm được chi phí.

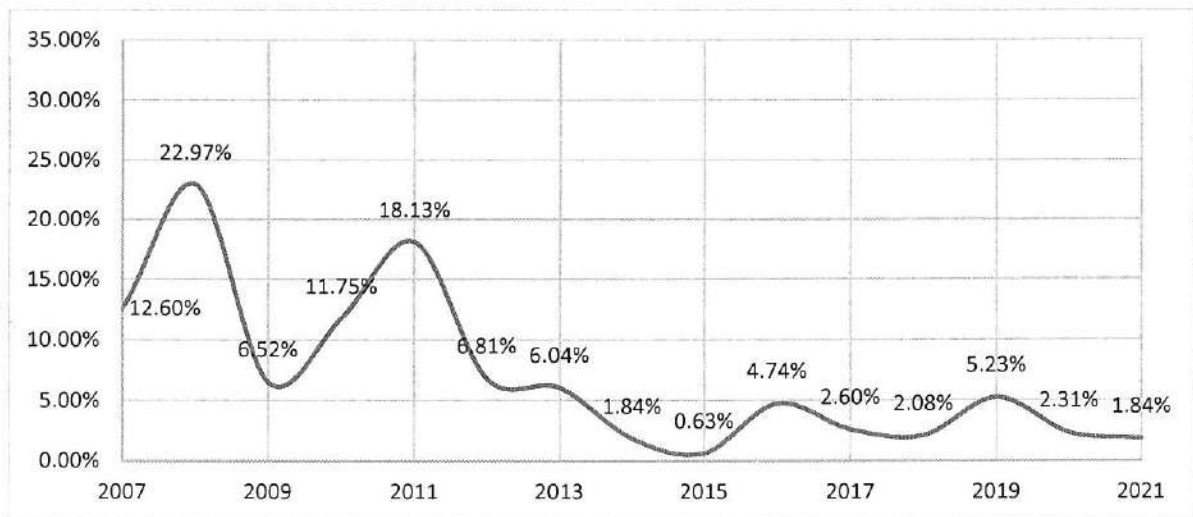
Rủi ro lãi suất xảy ra khi doanh nghiệp có nhu cầu sử dụng vốn vay từ ngân hàng dẫn đến chi phí đi vay tăng ảnh hưởng đến lợi nhuận của doanh nghiệp. Từ đầu năm 2020 đến nay, để giảm bớt khó khăn do tác động của dịch COVID-19, từ đó nền kinh tế có điều kiện phục hồi nhanh, tăng khả năng tiếp cận vốn vay ngân hàng đối với nền kinh tế, trên cơ sở diễn biến kinh tế trong và ngoài nước, Ngân hàng Nhà nước (NHNN) đã liên tiếp điều chỉnh giảm 3 lần các mức lãi suất, tổng mức giảm 1,5-2,0%/năm đối với lãi suất điều hành, sẵn sàng hỗ trợ thanh khoản cho tổ chức tín dụng, tạo điều kiện cho các ngân hàng thương mại tiếp cận nguồn vốn

từ NHNN với chi phí thấp hơn, qua đó có điều kiện giảm lãi suất cho vay để hỗ trợ khách hàng phục hồi sản xuất kinh doanh. Cụ thể, NHNN đã giảm lãi suất tái cấp vốn từ 6%/năm xuống 4%/năm; Lãi suất tái chiết khấu giảm từ 4%/năm xuống 2,5%/năm; Lãi suất chào mua giấy tờ có giá qua nghiệp vụ thị trường mở giảm từ 4%/năm xuống 2,5%/năm; Lãi suất cho vay qua đêm trong thanh toán điện tử liên ngân hàng và cho vay bù đắp thiếu hụt vốn trong thanh toán bù trừ của NHNN giảm từ 7%/năm xuống 5%/năm.

Lạm phát

Các rủi ro trong tài chính doanh nghiệp thường gắn liền với hiện tượng lạm phát trong nền kinh tế. Theo những số liệu được công bố, trong những năm gần đây Việt Nam đang đứng trước sức ép gia tăng lạm phát. Tỷ lệ lạm phát giai đoạn 2006 – 2021 cụ thể như sau:

Biểu đồ 2: Tỷ lệ lạm phát của Việt Nam qua các năm



(Nguồn: Tổng cục Thống kê)

Trong quá trình phát triển kinh tế, giai đoạn 2000 – 2011, lạm phát ở Việt Nam xảy ra với xu hướng tăng và biến động với biên độ khá lớn góp phần tạo ra những biến động bất thường của giá cả nguyên nhiên vật liệu đầu vào, ảnh hưởng trực tiếp đến doanh thu và lợi nhuận của doanh nghiệp. Tuy nhiên, với nỗ lực từ phía Chính phủ và NHNN, cung tiền được điều tiết hợp lý, mặt bằng giá cả ổn định hơn góp phần kiềm hãm được mức tăng của chỉ số CPI. Điều này được thể hiện khá rõ qua các báo cáo của Tổng cục thống kê về tình hình kinh tế xã hội Việt Nam.

Trong giai đoạn 2013 và 2014 chỉ số CPI bình quân chỉ còn tăng lần lượt là 6,04% và 1,84% so với năm 2012 và năm 2013. Năm 2015, lạm phát Việt Nam là 0,63%, mức thấp nhất trong 10 năm qua. Đây là dấu hiệu tích cực cho thấy mục tiêu kiểm soát lạm phát và ổn định vĩ mô của Việt Nam đã phát huy tác dụng, nhờ vậy các doanh nghiệp có thể yên tâm phát triển sản xuất kinh doanh. Bước sang năm 2016, tỷ lệ lạm phát lại tăng trở lại, lên mức 4,74% và trong giai đoạn 2017-2018, tỷ lệ lạm phát của nền kinh tế dao động quanh mức 3,5% - 4%. Năm 2020, lạm phát cơ bản bình quân tăng 2,31% so với bình quân năm 2019, đạt mục tiêu Quốc hội đề ra là dưới 4%. Sang năm 2021, do Chính phủ thực thi chính sách hỗ trợ các đối tượng gặp khó khăn do đại dịch COVID-19; dịch vụ du lịch, vui chơi giải trí giảm; một số địa phương miễn, giảm học phí... nên Chỉ số giá tiêu dùng được kiềm chế và chỉ tăng 1,84% so với năm trước, đây là mức tăng thấp nhất kể từ năm 2016. Ở góc độ điều hành vĩ mô, Chính phủ luôn

chỉ đạo đúng đắn, kịp thời nhằm khống chế đà tăng CPI ngay từ đầu năm. Với chỉ tiêu lạm phát mục tiêu dao động quanh mức 4% thì Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã chủ động xây dựng các kịch bản ứng phó nên mức lạm phát mục tiêu này cũng không tác động quá mạnh đến hoạt động kinh doanh của Công ty.

Tỷ giá

Trong giai đoạn 2013 - 2014, biên độ điều hành tỷ giá tăng đều đặn ở mức 2%/năm theo đúng như định hướng của NHNN. Điều này đã góp phần tích cực ổn định kinh tế vĩ mô, duy trì được sức mua đối ngoại của đồng Việt Nam, trong bối cảnh sức mua đối nội cũng đã được khôi phục.

Trong năm 2015, với việc dự báo trước việc Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) có thể điều chỉnh lãi suất vào tháng 9/2015 và sự phá giá đồng Nhân dân tệ của Trung Quốc, NHNN đã có những chính sách điều chỉnh linh hoạt, ba lần thực hiện điều chỉnh tỷ giá bình quân liên ngân hàng và hai lần điều chỉnh tăng biên độ tỷ giá đồng thời công bố sẽ không điều chỉnh tỷ giá đến cuối năm 2015 đã giúp cho thị trường ngoại hối dần ổn định. Trong năm 2016, NHNN đã đưa ra chính sách tỷ giá mới: tỷ giá đóng cửa ngày hôm trước có thể làm tham chiếu cho tỷ giá mở cửa của ngày hôm sau trên thị trường liên ngân hàng, đồng thời giảm dần việc neo vào đô la Mỹ trong điều hành tỷ giá mà thay bằng một rổ tiền tệ bao gồm các đồng tiền chủ chốt. Bước sang năm 2017, NHNN tiếp tục duy trì chính sách tỷ giá linh hoạt. Chính sách này sẽ giúp triệt tiêu tình trạng đô la hóa trong nền kinh tế, giúp Ngân hàng trung ương có thể độc lập thực thi chính sách tiền tệ nhằm đạt được các mục tiêu quan trọng liên quan đến tăng trưởng và kiểm soát lạm phát trong trung và dài hạn.

Tỷ giá năm 2018 có mức tăng khá cao so với các năm trước một phần do tác động chính sách lãi suất của FED nhưng xét về tổng thể vẫn là một năm thành công trong công tác điều hành tỷ giá của NHNN thông qua 2 phương thức chính là cơ chế tỷ giá trung tâm và mua bán ngoại tệ linh hoạt. Nhìn chung, các chính sách điều tiết tỷ giá của NHNN đã thể hiện rõ tính chủ động, linh hoạt trước những biến động của thị trường ngoại hối trong nước và quốc tế. Tỷ giá USD/VND năm 2019 tăng đều nhưng vẫn ổn định nhờ chính sách điều hành của NHNN trong bối cảnh chiến tranh thương mại Mỹ - Trung gây áp lực không nhỏ lên tỷ giá.

Trong suốt năm 2020, NHNN đã có những chỉ đạo kịp thời để đảm bảo thị trường nói chung ổn định và phát triển bền vững. Chẳng hạn NHNN đã hạ tỉ giá bán đô la Mỹ trong tháng 3/2020, để đáp ứng nhu cầu chính đáng khi thị trường ngoại hối chịu áp lực trong thời kỳ xã hội giãn cách và giảm tỷ giá mua đô la Mỹ vào tháng 11 khi nguồn cung đô la Mỹ trên thị trường trở lại dồi dào. Nhìn chung cả năm 2020, diễn biến tỷ giá không giống như những năm trước, vì Việt Nam Đồng thậm chí đã tăng giá nhẹ khoảng 0,2% so với đô la Mỹ, trong khi thị trường ngoại hối gần như không có áp lực cuối năm. Qua năm 2021, NHNN đã chủ động trong điều hành tỷ giá Việt Nam Đồng so với đô la Mỹ tạo tác động tích cực đến nhập khẩu, bảo đảm sản xuất của nền kinh tế ổn định trong bối cảnh dịch bệnh.

Trong bối cảnh của dịch bệnh Covid-19, nền kinh tế thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng khó tránh khỏi những ảnh hưởng không nhỏ của dịch bệnh. Trước những diễn biến phức tạp trên Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương luôn ý thức trong việc thu thập và theo dõi sát sao diễn biến thị trường kinh doanh, ảnh hưởng của biến động tỷ giá lên kết quả kinh doanh nhằm kịp thời đưa ra các đối sách linh hoạt theo tình hình kinh tế, các biện pháp tài chính và dự phòng rủi ro nhằm hạn chế tối đa rủi ro có thể xảy ra cho Công ty.

2. Rủi ro về luật pháp

Mọi hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương chịu sự điều chỉnh của các văn bản pháp luật hiện hành như Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2021, Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2021, Luật Thuế thu nhập doanh nghiệp số 14/2008/QH12, Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thuế thu nhập doanh nghiệp số 32/2013/QH13, Luật thuế thu nhập cá nhân số 04/2007/QH12... Tuy nhiên, hệ thống luật pháp của Việt Nam đang trong quá trình xây dựng và hoàn thiện, do đó các luật và văn bản dưới luật này sẽ có thể được chỉnh sửa cho phù hợp với sự phát triển của nền kinh tế. Những sự thay đổi này sẽ có thể gây ảnh hưởng nhất định đến hoạt động kinh doanh của Công ty.

Để hạn chế rủi ro này, Công ty luôn tiếp cận sớm và tham khảo các chính sách, văn bản mới nhất nhằm triển khai thực hiện theo đúng các quy định pháp lý, hạn chế rủi ro về pháp lý có thể xảy ra trong hoạt động kinh doanh.

3. Rủi ro cạnh tranh

Là một công ty hoạt động trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương phải đối mặt với sự cạnh tranh gay gắt từ các doanh nghiệp cùng ngành trong nước có quy mô lớn cũng như các doanh nghiệp nước ngoài. Bên cạnh đó, vốn chủ sở hữu của công ty nhỏ cũng là một hạn chế lớn cho công ty trong việc cạnh tranh cung cấp dịch vụ. Áp lực cạnh tranh đòi hỏi công ty phải có chính sách đầu tư phù hợp, đẩy mạnh đầu tư vào tài sản, con người để nâng cao chất lượng dịch vụ cung cấp, đồng thời có chiến lược hợp lý để tăng quy mô vốn hoạt động nhằm tăng khả năng tài chính, nâng cao hiệu quả cạnh tranh, hiệu quả hoạt động kinh doanh.

Với nhiều năm hoạt động trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương luôn cố gắng nâng cao chất lượng dịch vụ của mình, Công ty đã xây dựng và duy trì cho mình một hệ thống khách hàng truyền thống bền vững, uy tín, đảm bảo cho công ty có được hệ thống phân phối tốt, doanh thu ổn định.

4. Rủi ro khác

Các rủi ro bất khả kháng như động đất, thiên tai, bão lụt, hoả hoạn, chiến tranh, dịch bệnh, khủng bố... nếu có xảy ra có thể gây ảnh hưởng đến quá trình xây dựng dự án như làm chậm tiến độ hoặc gây thiệt hại và ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

III. CÁC KHÁI NIỆM

PVOIL	:	Tên viết tắt của Tổng Công ty Dầu Việt Nam - CTCP
PVTRANS- PTT	:	Tên viết tắt của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
PSI-HCM	:	Tên viết tắt của CTCP Chứng khoán Dầu khí – CN Tp. HCM
VĐL	:	Vốn điều lệ
ĐKCB	:	Đăng ký chào bán
UBCKNN	:	Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước
TTLKCKVN	:	Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam
HSX	:	Sở Giao dịch chứng khoán Tp Hồ Chí Minh

UPCoM	:	Thị trường giao dịch chứng khoán của CTCP đại chúng chưa niêm yết
ĐHĐCĐ	:	Đại hội đồng cổ đông
HĐQT	:	Hội đồng quản trị
BTGD	:	Ban Tổng Giám đốc
BKS	:	Ban kiểm soát
Thuế TNDN	:	Thuế thu nhập doanh nghiệp
LNST	:	Lợi nhuận sau thuế
VND	:	Đồng Việt nam
TCT	:	Tổng Công ty
CTCP	:	Công ty Cổ phần
TNHH	:	Trách nhiệm hữu hạn
TNHH MTV	:	Trách nhiệm hữu hạn một thành viên

IV. GIỚI THIỆU VỀ CỔ ĐÔNG CHÀO BÁN CỔ PHIẾU RA CÔNG CHÚNG

1. Thông tin sơ lược về Cổ đông

1.1. Giới thiệu chung

Tên công ty	:	TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CTCP
Tên viết tắt	:	PVOIL
Tên viết bằng tiếng nước ngoài	:	PETROVIETNAM OIL CORPORATION
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp	:	0305795054 do Sở KH & ĐT Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 26/06/2008 và thay đổi lần 18 ngày 30/09/2020
Quốc tịch	:	Việt Nam
Trụ sở chính	:	Tầng 14-18 Tòa nhà PetroVietnam Tower, Số 1 - 5 Lê Duẩn, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh
Điện thoại	:	(84.28) 3910 6990 Fax: (84.28) 3910 6980
Vốn điều lệ:	:	10.342.295.000.000 đồng (Mười ngàn ba trăm bốn mươi hai tỷ hai trăm chín mươi lăm triệu đồng)

Ngành nghề kinh doanh chính:

- Xuất nhập khẩu dầu thô và kinh doanh dầu quốc tế;
- Kinh doanh phân phối các sản phẩm dầu;
- Sản xuất chế biến xăng dầu, dầu mỡ nhờn, nhiên liệu sinh học.

Người đại diện theo pháp luật : ông Đoàn Văn Nhuộm – Tổng giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền : ông Trần Hải Đăng – Phó Ban Đầu tư Xây Dựng.
quyền tại PVTRANS-PTT

2. Mối quan hệ giữa Cổ đông với Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán:

PVOIL là cổ đông lớn của PVTRANS-PTT, PVOIL hiện đang nắm giữ 1.000.000 cổ phần PTT tương đương 10% vốn điều lệ của PVTRANS-PTT.

2.1. Mối quan hệ giữa Cổ đông với Công ty đại chúng, cổ đông sáng lập, cổ đông lớn, thành viên Hội đồng quản trị, Kiểm soát viên, Tổng giám đốc (Giám đốc), Phó Tổng giám đốc (Phó Giám đốc) của Công ty đại chúng và người có liên quan của các đối tượng này:

- Mối quan hệ giữa cổ đông với Công ty đại chúng: Cổ đông.
PVOIL hiện đang nắm giữ 1.000.000 cổ phần PTT tương đương 10% vốn điều lệ của PVTRANS-PTT.
- Mối quan hệ giữa cổ đông với cổ đông sáng lập: Không có
- Mối quan hệ giữa Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP với cổ đông lớn, thành viên Hội đồng quản trị, Kiểm soát viên, Tổng giám đốc, Phó Tổng giám đốc của Công ty đại chúng và người có liên quan của các đối tượng này:

Ông Trần Hải Đăng

- Chức vụ: Phó Ban đầu tư xây dựng tại PVOIL – Thành viên HĐQT tại PVTRANS-PTT
- Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.000.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 10% số lượng cổ phần đang lưu hành.
- Đại diện PVOIL: 1.000.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 10% số lượng cổ phần đang lưu hành
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

2.2. Thông tin về sở hữu của Cổ đông và những người có liên quan của Cổ đông tại Công ty đại chúng: số lượng, loại cổ phiếu (thông tin về các quyền gắn với cổ phiếu ưu đãi, nếu có), tỷ lệ sở hữu, tỷ lệ biểu quyết hiện tại và dự kiến sau đợt chào bán:

❖ **Thông tin về sở hữu cổ phiếu PTT của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP:**

Số lượng cổ phần sở hữu: 1.000.000 cổ phần

Giá trị cổ phần sở hữu tính theo mệnh giá: 10.000.000.000 đồng

Số lượng cổ phần chào bán: 1.000.000 cổ phần

Tỷ lệ sở hữu cổ phần chào bán/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành: 10%

Tỷ lệ cổ phiếu chào bán/cổ phiếu đang sở hữu: 100%

Tỷ lệ biểu quyết hiện tại: 10%

Tỷ lệ biểu quyết dự kiến sau đợt chào bán: 0%

❖ **Tỷ lệ sở hữu của những người có liên quan của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại PVTRANS-PTT:**

Không có.

- ❖ Thông tin về Hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa PVTRANS-PTT và Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP, Người đại diện theo ủy quyền của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP và những người có liên quan của các đối tượng này: Không có

V. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐẠI CHÚNG CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC CHÀO BÁN

1. Thông tin chung về Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán

❖ Thông tin chung

Tên đầy đủ : CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG
 Tên viết tắt : PVTRANS-PTT.,JSC
 Tên viết bằng tiếng nước ngoài : INDOCHINA PETROLEUM TRANSPORTATION JOINT STOCK COMPANY
 Giấy chứng nhận : Số 0102327357 được Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp phép đăng ký doanh nghiệp lần đầu ngày 25/07/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 16 ngày 30/09/2021
 Trụ sở chính : Tầng 6, Tòa nhà Việt Á, Số 9 Phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, Quận Cầu Giấy, TP. Hà Nội, Việt Nam.
 Điện thoại : (+84-24) 3556 3031 /32
 Fax : (+84-24) 3556 3033
 Website : <http://pvtrans-ptt.com>
 Vốn điều lệ : 100.000.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng)

Ngành nghề kinh doanh chính:

- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ;
- + Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí CNG;
- + Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường bộ;
- + Vận tải hàng hóa, xăng, dầu, gas;
- + Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác;

Người đại diện theo pháp luật : ông Lê Thanh Sơn – Giám đốc

Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển:

Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra nghị quyết số 63/NQDKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.

Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.

Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh cho Công ty với số 0102327357 và đăng ký thay đổi lần thứ 16 ngày 30/9/2021 với mã số doanh nghiệp là 0102327357.

Ngày 29/04/2010, Cổ phiếu của Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch chứng khoán UPCoM với mã chứng khoán là PTT.

Mã cổ phiếu : PTT- được đăng ký giao dịch tại Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hà Nội

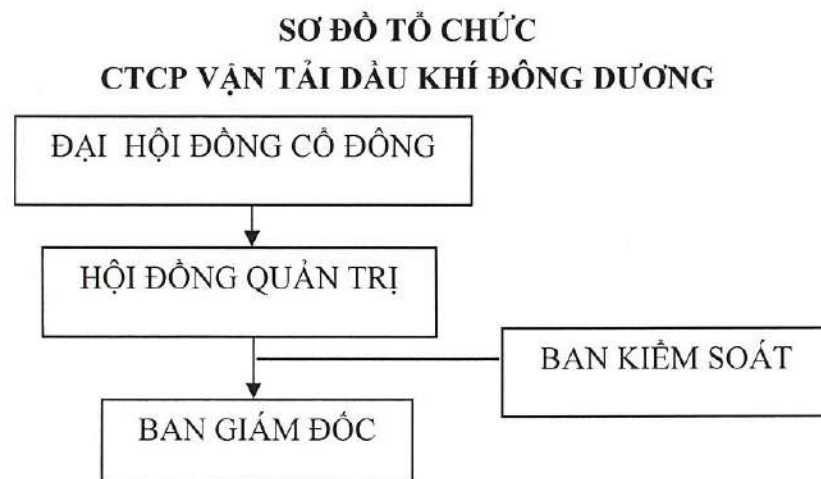
Danh sách cổ đông lớn:

TT	Cổ đông	Số lượng CP (cổ phần)	Tỷ lệ sở hữu (%)
1.	Tổng CTCP Vận tải Dầu khí	4.867.000	48,67
2.	Ngân hàng TMCP Dầu khí Toàn Cầu	1.000.000	10,00
3.	Tổng Công ty Dầu Việt Nam	1.000.000	10,00
4.	Ông Nguyễn Hồng Hiệp	2.025.400	20,25
5.	Cổ đông khác	1.107.600	11,08
	Tổng số	10.000.000	100,00

(Nguồn: PVTRANS - PTT)

2. Cơ cấu tổ chức của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương được tổ chức hoạt động theo mô hình công ty cổ phần, với cơ cấu tổ chức bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát và Giám đốc.

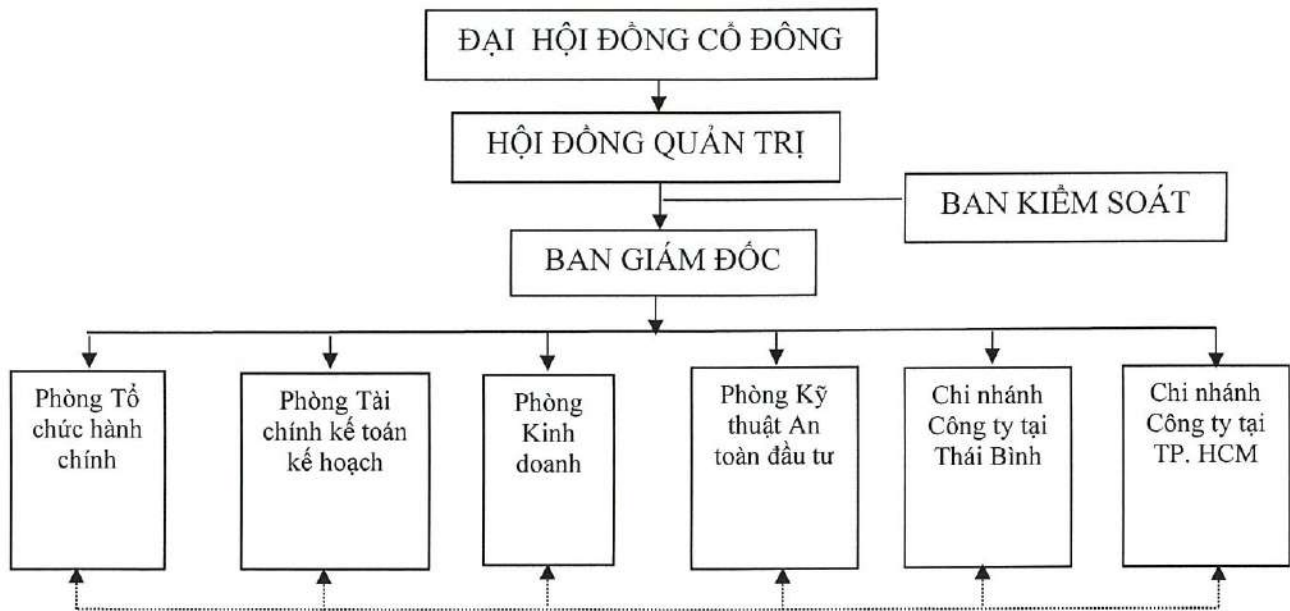


(Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương)

Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương không có Công ty mẹ và Công ty con.

3. Cơ cấu quản trị và bộ máy quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

**SƠ ĐỒ QUẢN TRỊ VÀ BỘ MÁY QUẢN LÝ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**



(Nguồn: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương)

❖ **Đại hội đồng cổ đông**

Đại hội đồng cổ đông là cơ quan có thẩm quyền cao nhất Công ty. ĐHĐCĐ có quyền và nhiệm vụ thông qua định hướng phát triển, quyết định các phương án, nhiệm vụ sản xuất kinh doanh; quyết định sửa đổi bổ sung vốn điều lệ của Công ty; bầu miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên HĐQT, Ban kiểm soát; quyết định tổ chức, giải thể Công ty và các quyền, nhiệm vụ khác theo qui định của Điều lệ Công ty.

❖ **Hội đồng quản trị**

HĐQT là tổ chức quản lý cao nhất của Công ty, bầu ra Chủ tịch HĐQT và các thành viên, một nhiệm kỳ của HĐQT là 5 năm. HĐQT quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích và quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông. HĐQT có trách nhiệm giám sát hoạt động của Ban Tổng giám đốc và nhân sự quản lý khác trong Công ty. Quyền và nghĩa vụ của HĐQT do pháp luật, Điều lệ Công ty và Đại hội đồng cổ đông qui định. Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương hiện có 06 thành viên bao gồm: 01 chủ tịch và 05 ủy viên.

❖ **Ban Kiểm soát**

Ban kiểm soát của công ty có 3 thành viên do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, nhiệm kỳ 5 năm. Ban kiểm soát có nhiệm vụ kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh, trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính nhằm đảm bảo lợi ích hợp pháp của các cổ đông. Ban kiểm soát hoạt động độc lập với HĐQT và Ban GD.

❖ **Ban Giám đốc**

Ban Giám đốc bao gồm 03 thành viên: 01 Giám đốc và 02 Phó Giám đốc. Giám đốc điều hành, quyết định các vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty; chịu trách

nhệm trước HĐQT về việc thực hiện các quyền và nghĩa vụ được giao. Các Phó Giám đốc giúp việc Giám đốc trong từng lĩnh vực cụ thể và chịu trách nhiệm trước Giám đốc về các nội dung công việc được phân công, chủ động giải quyết những công việc được Giám đốc ủy quyền theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.

❖ **Các phòng ban chức năng:**

- **Phòng Tổ chức Hành chính:**

✚ **Chức năng:** Là phòng chuyên môn thuộc bộ máy điều hành Công ty, thực hiện chức năng tham mưu và giúp việc cho Ban Giám đốc Công ty trong lĩnh vực tổ chức nhân sự, lao động tiền lương, công tác hành chính tổng hợp.

✚ **Nhiệm vụ:**

- Tham mưu, đề xuất mô hình, cơ cấu tổ chức bộ máy Công ty gồm các phòng chức năng và các đơn vị trực thuộc cho phù hợp với mục tiêu, định hướng chiến lược phát triển Công ty trong từng giai đoạn.
- Xây dựng, tổ chức thực hiện các công việc liên quan đến công tác quản lý và phát triển nguồn nhân lực; công tác cán bộ; công tác tuyển dụng, đào tạo, đánh giá chất lượng nhân sự; công tác xây dựng các quy chế, quy định, quy trình có liên quan.
- Xây dựng hệ thống chính sách thu nhập, tiền lương, bảo hiểm, khen thưởng, kỷ luật toàn Công ty; thực hiện và giải quyết các chế độ đối với người lao động.
- Kiểm tra, giải quyết kiến nghị, khiếu nại của người lao động trong Công ty theo đúng quy định của Pháp luật.
- Quản lý, tổ chức thực hiện công tác văn thư, lưu trữ, công tác hành chính tổng hợp và công tác bảo mật theo quy định của Công ty và pháp luật.
- Thực hiện công tác đối nội, đối ngoại, lễ tân, khánh tiết của Công ty.
- Quản lý tài sản, công cụ dụng cụ, trang thiết bị văn phòng của Công ty. Đảm bảo cơ sở vật chất, trang thiết bị làm việc, thiết bị văn phòng, văn phòng phẩm của Công ty; bố trí địa điểm làm việc, chuẩn bị công tác hậu cần cho các cuộc họp tại văn phòng Công ty.
- Thực hiện các nhiệm vụ khác được giao.

- **Phòng Tài chính Kế toán Kế hoạch**

✚ **Chức năng:** Phòng Tài chính Kế toán Kế hoạch (TC-KT-KH) là phòng chuyên môn thuộc bộ máy điều hành Công ty thực hiện chức năng tham mưu và giúp việc cho Ban Giám đốc Công ty trong các lĩnh vực Tài chính, Kế toán và Kế hoạch.

✚ **Nhiệm vụ chính:**

- Thực hiện công tác hạch toán kế toán tại Công ty. Hướng dẫn và chỉ đạo các đơn vị thuộc Công ty lập báo cáo thống kê, lập chứng từ kế toán phù hợp với hoạt động SXKD toàn Công ty theo chế độ kế toán của Nhà nước, tuân thủ chuẩn mực kế toán và chấp hành đúng Luật Kế toán, Luật quản lý thuế và các Luật khác có liên quan.
- Kiểm soát nội bộ, giám sát sử dụng tài sản, vốn và chi phí.
- Xây dựng kế hoạch tài chính, giám sát thực hiện. Nghiên cứu, đề xuất các giải pháp cân đối và quản lý nguồn vốn, dòng tiền để đảm bảo sử dụng vốn có hiệu quả.

- Tổ chức công tác lưu trữ hồ sơ, chứng từ kế toán theo đúng quy định của Nhà nước đảm bảo an toàn, khoa học.
- Xây dựng chiến lược, xây dựng quy hoạch và kế hoạch sản xuất kinh doanh dài hạn, trung hạn và hàng năm của Công ty.
- Quản lý công tác kế hoạch và thống kê của Công ty. Tổng hợp, phân tích và lập báo cáo liên quan đến tình hình thực hiện kế hoạch tháng, quý, năm và các báo cáo đột xuất khác theo yêu cầu của lãnh đạo Công ty và cơ quan hữu quan.
- Thực hiện các nhiệm vụ khác được giao.

- Phòng Kinh doanh

✦ Chức năng:

Phòng Kinh doanh là phòng chuyên môn thuộc bộ máy điều hành Công ty, thực hiện chức năng tham mưu và giúp việc cho Ban Giám đốc Công ty trong lĩnh vực kinh doanh, thương mại và dịch vụ.

✦ Nhiệm vụ chính: Tổ chức quản lý, thực hiện và kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhưng không giới hạn những nhiệm vụ chính sau:

- Đề xuất, tìm kiếm cơ hội kinh doanh các mặt hàng, sản phẩm hàng hóa, dịch vụ mới phù hợp với chiến lược phát triển, chiến lược kinh doanh Công ty từng thời kỳ.
- Đánh giá thị trường, giá cả, chất lượng dịch vụ của các đối thủ cạnh tranh,
- Phát triển kinh doanh các mặt hàng, dịch vụ hiện tại như kinh doanh thương mại LPG; kinh doanh dịch vụ vận tải xe văn phòng cho thuê; dịch vụ vận tải xe bồn chuyên dụng; vận tải đường thủy nội địa.
- Quản lý toàn bộ các hoạt động kinh doanh thương mại. Nhận diện phát triển thương hiệu, thực hiện các hợp đồng quảng cáo và truyền thông của Công ty.
- Quản trị nội bộ toàn bộ các lĩnh vực hoạt động SXKD của Công ty.
- Thực hiện các nhiệm vụ khác được giao.

- Phòng Kỹ thuật an toàn đầu tư

✦ Chức năng:

Phòng Kỹ thuật An toàn Đầu tư (KT-AT-ĐT) là phòng chuyên môn thuộc bộ máy điều hành Công ty, thực hiện chức năng tham mưu và giúp việc cho Ban Giám đốc Công ty trong lĩnh vực kỹ thuật, an toàn phương tiện, trong lĩnh vực đầu tư.

✦ Nhiệm vụ chính:

- Tổ chức kiểm tra, giám sát về kỹ thuật đối với toàn bộ máy móc, thiết bị các phương tiện vận tải và vật tư xây dựng công trình các dự án.
- Phụ trách công tác quản lý an toàn sức khỏe, môi trường (HSE).
- Kiểm tra, giám sát công tác an toàn thiết bị, phương tiện vận tải. Kiểm tra chất lượng, kỹ thuật trong công tác mua sắm vật tư, phụ tùng để sử dụng nội bộ trong toàn Công ty. Trực tiếp theo dõi nhập, xuất, tồn kho vật tư, phụ tùng của Công ty.
- Thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong quá trình vận hành máy móc, thiết bị, phương

tiện vận tải; về ý thức, trách nhiệm của người lao động trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

- Quản lý công tác an toàn các lĩnh vực hoạt động của Công ty. Nghiên cứu triển khai về bảo hiểm phương tiện, máy móc thiết bị trong toàn Công ty.
 - Lập quy hoạch, kế hoạch ngắn hạn, trung hạn và dài hạn đối với công tác đầu tư của Công ty. Quản lý, giám sát hiệu quả đầu tư của Công ty theo từng dự án.
 - Quản lý hoạt động đầu tư, mua sắm tài sản, vật tư, thiết bị, phụ tùng để sử dụng nội bộ của Công ty theo quy định.
 - Thực hiện các nhiệm vụ khác được giao.
- **Các đơn vị trực thuộc:** Công ty có 02 Chi nhánh gồm chi nhánh tại Thái Bình và chi nhánh tại Thành phố Hồ Chí Minh.
- ✚ **Chức năng:** Tổ chức, triển khai các hoạt động SXKD theo ủy quyền/phân cấp của Công ty.
 - ✚ **Nhiệm vụ chính:**
 - Tổ chức và triển khai các hoạt động sản xuất, kinh doanh dịch vụ theo đúng kế hoạch do Công ty giao theo tháng, quý, năm.
 - Báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch tháng/quý/năm của đơn vị; phân tích nguyên nhân, lý do và biện pháp triển khai để thực hiện kế hoạch.
 - Thực hiện kế hoạch tuyển dụng, bồi dưỡng nghiệp vụ cho khối lao động trực tiếp tại đơn vị theo chỉ đạo/ủy quyền từ Công ty.
 - Tổ chức thực hiện quy định về quản lý tài chính, quy định về nội quy, chế độ làm việc, quy định về công tác kỹ thuật, an toàn bảo hiểm; các quy định về định mức tiêu hao nhiên liệu; quy định về quản lý vật tư, phụ tùng mua sắm sử dụng nội bộ do Công ty ban hành.
 - Chịu sự kiểm tra, giám sát và hướng dẫn định kỳ hoặc đột xuất của các phòng chức năng Công ty theo từng lĩnh vực SXKD, theo chuyên môn kỹ thuật, nghiệp vụ và chịu sự kiểm tra tính tuân thủ các quy định, quy trình do Công ty ban hành, áp dụng.
 - Thực hiện những nhiệm vụ khác do Công ty giao/ủy quyền.

4. Thông tin về công ty mẹ, công ty con của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương không có Công ty mẹ, Công ty con.

5. Thông tin về tỷ lệ sở hữu nước ngoài

- Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại Công ty đại chúng theo quy định pháp luật: 0%
- Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại PVTRANS-PTT theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông và quy định tại Điều lệ Công ty (nếu có): Không quy định
- Theo số liệu về tỷ lệ sở hữu nước ngoài do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam công bố ngày 08/03/2022, tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương hiện tại: 0,07%.

6. Hoạt động kinh doanh

6.1. Các sản phẩm, dịch vụ chính

❖ **Sản phẩm:** không có

❖ **Dịch vụ chính:**

Cung cấp dịch vụ vận chuyên:

- Lĩnh vực vận chuyên CNG: PVTrans - PTT là đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyên bồn khí CNG tiêu chuẩn composite nhãn hiệu Experion cho CNG Việt Nam tại Thái Bình và dịch vụ cho thuê bồn khí CNG tại Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu từ năm 2015.
 - o Dịch vụ vận chuyên xe đầu kéo: PVTrans-PTT cung cấp dịch vụ vận chuyên khí CNG từ trạm mẹ tại huyện Tiền Hải tỉnh Thái Bình đến các khu cung cấp tại các tỉnh phía Bắc. Hành trình vận chuyên đảm bảo an toàn vận chuyên tuyệt đối, không để xảy ra tai nạn và mất an toàn khí.
 - o Dịch vụ cho thuê bồn khí CNG: PVTrans - PTT cung cấp dịch vụ cho thuê bồn khí CNG tiêu chuẩn composite nhãn hiệu Experion cho CNG Việt Nam tại Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu từ năm 2015.
 - Kinh doanh xe văn phòng cho thuê: PVTrans – PTT cung cấp dịch vụ xe văn phòng cho thuê tại Hà Nội từ năm 2007 và tại TP. Hồ Chí Minh từ năm 2016 với các dịch vụ xe cho thuê định hạn và chạy chuyên phục vụ theo yêu cầu di chuyển các cung đường của khách hàng. Thời gian phục vụ 24h/24h với mọi cung đường, đội ngũ lái xe chuyên nghiệp, tận tâm và dịch vụ hậu cần chuẩn 5 sao.
 - Dịch vụ kinh doanh vận tải hóa chất: PVTrans-PTT đang cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải hóa chất NH₃, CO, CO₂ cho các công đoạn triển khai xây dựng và vận hành các nhà máy lọc hóa dầu của Tập đoàn PVN như Nhà máy lọc hóa Dầu Bình Sơn và Nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn.
 - Kinh doanh vận tải tàu biển: PVTrans-PTT cung cấp dịch vụ vận tải tàu chở dầu, hóa chất. Với việc tham gia cùng Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí PVTrans và các đơn vị thành viên, PVTrans-PTT đang triển khai đầu tư 01 tàu chở dầu, hóa chất trọng tải 13.000 DWT khai thác các tuyến nội địa và quốc tế. PVTrans-PTT cùng với Tổng Công ty PVTrans các đơn vị thành viên làm việc với các bên liên quan để xây dựng các phương án đón đầu các tuyến vận chuyên cho Nhà máy Nhiệt điện Thái Bình 1 và 2, Long Phú và Sông Hậu, Duyên Hải 1 và 3,...
- ❖ **Thị trường hoạt động:** thành phố Hà Nội, tỉnh Thái Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

6.2. Tình hình hoạt động kinh doanh

Hoạt động kinh doanh chính hiện nay của PVTrans-PTT là kinh doanh vận tải bằng ô tô (cho thuê xe văn phòng, vận tải CNG) và kinh doanh vận tải tàu biển.

❖ **Cơ cấu doanh thu qua các năm**

Bảng 1: Cơ cấu doanh thu ba năm gần nhất của PVTrans-PTT

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Quý 1/2022

	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT
Doanh thu bán hàng	229.209,0	56,2%	38.437,4	20,1%	34.911,9	19,78%	11.661,1	24,20%
Doanh thu cung cấp dịch vụ	178.979,4	43,8%	152.507,1	79,9%	141.619,9	80,22%	36.518,4	75,80%
Tổng	408.188,4	100%	190.944,5	100%	176.531,8	100%	48.179,5	100%

(Nguồn: BCTC Kiểm toán 2020, 2021 và BCTC tự lập Quý 1 năm 2022 của PVTrans-PTT)

Do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, doanh thu từ hoạt động kinh doanh của Công ty đã giảm từ 408.188,4 triệu đồng ở năm 2019 xuống còn 176.531,8 triệu đồng tại thời điểm cuối năm 2021. Trong đó doanh thu của Công ty đến từ hai mảng kinh doanh chính là doanh thu bán hàng và doanh thu cung cấp dịch vụ vận chuyên với tỷ trọng lần lượt là 19,78% và 80,22% trong tổng doanh thu của Công ty.

Doanh thu bán hàng năm 2021 của Công ty giảm mạnh cả về giá trị lẫn tỷ trọng so với năm 2019. Cụ thể trong năm 2021 doanh thu đến từ mảng này đạt 34.911,9 triệu đồng và chiếm tỷ trọng là 19,78% tổng doanh thu, trong khi chỉ tiêu này của năm 2019 là 229.209 triệu đồng và chiếm 56,2% tổng doanh thu. Nguyên nhân dẫn đến sự sụt giảm này là do tình hình dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, nhu cầu thương mại giảm dẫn đến doanh thu kinh doanh thương mại giảm.

Đối với mảng cung cấp dịch vụ vận chuyên, doanh thu cung cấp dịch vụ năm 2020 đạt 152.507,1 triệu đồng và giảm 17,4% so với năm 2019. Nguyên nhân dẫn đến việc giảm doanh thu của mảng này là do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19, hoạt động vận chuyên CNG bằng đầu kéo hầu như không hoạt động trong quý 2 năm 2020, và sang 6 tháng cuối năm 2020, hoạt động này được cải thiện đáng kể nhưng cũng chỉ đạt bình quân 1 chuyến/xe/ngày. Sản lượng bồn cho thuê cũng giảm mạnh, mặc dù Công ty đã giảm 10% giá cho thuê nhưng cũng chỉ khai thác trung bình 0,6 chuyến/bồn/ngày. Nên doanh thu vận chuyên CNG chỉ đạt 78% so với kế hoạch. Sang năm 2021, do vẫn chịu ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 nên doanh thu cung cấp dịch vụ năm 2021 chỉ đạt 141.619,85 triệu đồng và giảm 7,14% so với năm 2020.

❖ Cơ cấu lợi nhuận gộp qua các năm

Bảng 2: Cơ cấu lợi nhuận gộp ba năm gần nhất của PVTrans-PTT

Đơn vị: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2019		Năm 2020		Năm 2021		Quý 1/2022	
	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT	Giá trị	Tỷ trọng/ DTT

Lợi nhuận gộp từ bán hàng	29,8	0,2%	1,3	0,0%	2,67	0,03%	101,60	5,52%
Lợi nhuận gộp từ cung cấp dịch vụ	16.450,7	99,8%	8.197,4	100,0%	8.974,52	99,97%	1.740,36	94,48%
Tổng	16.480,5	100%	8.198,7	100%	8.977,2	100%	1.841,96	100%

(Nguồn: BCTC Kiểm toán 2020, 2021 và BCTC tự lập Quý 1 năm 2022 của PVTrans-PTT)

Năm 2020, do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, nên doanh thu của cả hai mảng bán hàng và cung cấp dịch vụ Công ty đều suy giảm. Theo đó lợi nhuận gộp của PVTrans-PTT giảm mạnh, cụ thể lợi nhuận gộp của Công ty trong năm 2020 chỉ đạt 8,12 tỷ đồng trong khi chỉ tiêu này của năm 2019 là 16,48 tỷ đồng. Bước sang năm 2021, lợi nhuận gộp của Công ty tăng nhẹ lên mức 8,98 tỷ đồng.

7. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Các chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh và một số chỉ tiêu tài chính cơ bản của PVTrans-PTT được thể hiện ở bảng sau:

Bảng 3: Kết quả hoạt động kinh doanh

Đơn vị tính: Đồng

Chi tiêu	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	% tăng/giảm 2021/2020	Quý 1/2022
Tổng giá trị tài sản	172.124.101.856	137.080.800.729	136.808.242.994	(0,20)%	138.248.476.651
Doanh thu thuần	408.188.402.114	190.944.506.318	176.531.761.262	(7,55)%	48.179.479.972
Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	3.436.969.804	606.854.336	3.479.367.360	473,34%	650.806.125
Lợi nhuận khác	5.805.606.554	396.536.259	1.092.556.425	175,52%	-119.990
Lợi nhuận trước thuế	9.242.576.358	1.003.390.595	4.571.923.785	355,65%	650.686.135
Lợi nhuận sau thuế	7.361.861.087	839.395.912	3.845.523.854	358,13%	511.548.908
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	0	0	0	-	0
Tỷ lệ cổ tức	0	0	0	-	0

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2020, 2021 và BCTC tự lập Quý 1 năm 2022 của PVTRANS – PTT, PSI tổng hợp)

Năm 2020 các chỉ tiêu kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty giảm mạnh so với năm 2019, cụ thể: doanh thu thuần năm 2020 của Công ty là 190.944,5 triệu đồng giảm 53,22% so với

năm 2019. Nguyên nhân là do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19, hai mảng kinh doanh chính của Công ty là kinh doanh bán hàng và cung cấp dịch vụ vận chuyển đều bị giảm mạnh. Kéo theo, lợi nhuận sau thuế năm 2020 của Công ty chỉ đạt 839,4 triệu đồng giảm 88,6% so với năm 2019.

Bước sang năm 2021, do vẫn chịu ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 nên doanh thu Công ty giảm 7,55% so với năm 2020 và đạt 176.531,8 triệu đồng. Tuy nhiên do nỗ lực trong việc tiết giảm các chi phí nên lợi nhuận sau thuế năm 2021 tăng lên 3.845,52 triệu đồng (chỉ tiêu này năm 2020 là 839,39 triệu đồng).

Ý kiến của Tổ chức kiểm toán độc lập: không có

8. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Bảng 4: Các chỉ tiêu tài chính cơ bản Công ty trong 3 năm gần nhất

Khoản mục	Đơn vị	Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021
1. Khả năng thanh toán				
Hệ số thanh toán ngắn hạn (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	lần	2,09	3,69	5,30
Hệ số thanh toán nhanh (Tài sản ngắn hạn- Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	lần	2,09	3,69	5,30
2. Cơ cấu vốn				
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	lần	0,35	0,17	0,15
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	lần	0,53	0,21	0,17
3. Năng lực hoạt động				
Vòng quay tổng tài sản Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân	lần	2,26	1,24	1,29
Vòng quay vốn lưu động Doanh thu thuần/Tổng tài sản ngắn hạn bình quân	lần	6,28	2,37	1,94
Vòng quay hàng tồn kho Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	vòng	1.387,29	1.382,49	2.850,91
4. Khả năng sinh lời				
Tỷ suất lợi nhuận trên Doanh thu (ROS) Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	1,80	0,44	2,18

Hệ số lợi nhuận sau thuế trên vốn kinh doanh (ROA):	%	4,07	0,54	2,81
Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân				
Hệ số Lợi nhuận sau thuế trên Vốn chủ sở hữu (ROE):	%	6,59	0,74	3,34
Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân				
Thu nhập trên vốn cổ phần (EPS)	đồng/ cổ phần	736,19	83,94	384,55

(Nguồn: BCTC Kiểm toán 2020, 2021 của PVTrans-PTT, PSI tổng hợp)

Ý kiến của Tổ chức kiểm toán độc lập: không có

9. Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với Báo cáo tài chính của Công ty đại chúng

- ❖ **Tại Báo cáo tài chính kiểm toán cho năm kết thúc ngày 31/12/2020 do Công ty TNHH Deloitte Việt Nam ban hành:**

Báo cáo kiểm toán độc lập số 0646/VN1A-HN-BC ngày 08/03/2021 về Báo cáo tài năm 2020

”Ý kiến của kiểm toán viên:

Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, được lập phù hợp với Chuẩn mực, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

- ❖ **Tại Báo cáo tài chính kiểm toán cho năm kết thúc ngày 31/12/2021 do Công ty TNHH Deloitte Việt Nam ban hành:**

Báo cáo kiểm toán độc lập số 0717/VN1A-HN-BC ngày 11/03/2022 về Báo cáo tài năm 2021

”Ý kiến của kiểm toán viên:

Theo ý kiến chúng tôi, Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, được lập phù hợp với Chuẩn mực, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

10. Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo

10.1 Một số chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức

Bảng 5: Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức năm 2021 của PVTRANS-PTT

Đơn vị: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2021		
	Năm 2021 (kế hoạch)	Năm 2021 (thực hiện)	% tăng, giảm so với 2020
Tổng Doanh thu	175,00	176,53	(9,53)%
Lợi nhuận sau thuế	8,00	3,85	853%
Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	4,57%	2,18%	940%
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	6,83%	3,34%	819%
Tỷ lệ cổ tức	0	-	0

(Nguồn: Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 của PVTRANS-PTT, PSI tổng hợp)

Ghi chú: PVTrans-PTT hiện chưa có thông tin kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022

10.2 Căn cứ đạt kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

Kế hoạch doanh thu và lợi nhuận năm 2021 được xây dựng dựa trên những đánh giá triển vọng ngành, tình hình thực tế của nền kinh tế đầu năm 2021 cũng như hoạt động cụ thể của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương và đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2021 thông qua.

- Căn cứ vào tình hình biến động của thị trường dầu khí nói riêng và tình hình kinh tế nói chung;
- Căn cứ vào tình hình kinh doanh thực tế năm 2021;
- Căn cứ trên nền tảng các hợp đồng dịch vụ đã ký đầu năm 2021;
- Căn cứ trên năng suất lao động của công ty và chi phí cố định hàng năm;
- Căn cứ vào tình hình nhân sự và tình hình tài chính của công ty.

10.3 Đánh giá của tổ chức tư vấn về kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

Với tư cách là tổ chức tư vấn, Công ty Cổ phần Chứng khoán Dầu khí - Chi nhánh Tp. Hồ Chí Minh đánh giá về hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương dựa trên cơ sở thu thập thông tin, nghiên cứu phân tích thực trạng hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình tài chính hiện nay của công ty. Công ty Cổ phần Chứng khoán Dầu khí - Chi nhánh Tp. Hồ Chí Minh cho rằng kế hoạch lợi nhuận và cổ tức dự kiến của PVTRANS-PTT là phù hợp và khả thi. Nếu không có những biến động bất thường và bất khả kháng tác động tới hoạt động kinh doanh, công ty có thể đảm bảo chính sách lợi nhuận, chi trả cổ tức hàng năm theo đúng kế hoạch.

Chúng tôi lưu ý rằng, các ý kiến nhận xét của chúng tôi được đưa ra dưới góc độ đánh giá của một tổ chức tư vấn, dựa trên những cơ sở thông tin được thu thập có tính chọn lọc và dựa trên lý thuyết về tài chính, chứng khoán mà không hàm ý bảo đảm giá trị của chứng khoán cũng như tính chắc chắn của những số liệu được dự báo. Các nhận xét này chỉ mang tính tham khảo với nhà đầu tư khi tự mình ra quyết định đầu tư.

11. Thông tin về thành viên Hội đồng quản trị, Kiểm soát viên, Giám đốc, Phó Giám đốc, Kế toán trưởng

a) Thành viên Hội đồng quản trị

➤ Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT

Ngày sinh : 30/07/1968

Nơi sinh : Hà Tây

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Kỹ sư kinh tế hóa, Cử nhân Tài chính kế toán

Quá trình công tác:

- Từ năm 1995 - 1996: Trợ lý kế hoạch Công ty Xây dựng 25-03 thuộc Bộ Quốc phòng.
- Từ năm 1996 - 1998: Phụ trách tổ đại lý chuyển phát nhanh quốc tế DHL, kiêm tiếp thị của dịch vụ này tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.
- Từ năm 1998 – 2000: Kế toán trưởng Công ty Điện báo Điện thoại thuộc Bưu điện Bà Rịa - Vũng Tàu.
- Từ năm 2001 - 2004: Phó phòng Kinh tế Kế hoạch của Công ty Điện báo Điện thoại, phụ trách mảng Kế hoạch kinh doanh và đầu tư xây dựng cơ bản.
- Từ năm 2004 - 2005: Kiêm nhiệm phụ trách kế toán tổng hợp tại CTCP Xây lắp dầu khí Miền Nam tại khu công nghiệp Đông Xuyên, thành phố Vũng tàu.
- Từ năm 2005 - 2007: Trưởng phòng Kế hoạch kinh doanh và Đầu tư xây dựng cơ bản của công ty Điện báo Điện thoại - Bưu điện tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.
- Từ 01/2007 – 05/2008: Phó giám đốc Trung tâm Dịch vụ khách hàng - viễn thông Bà Rịa –Vũng Tàu.
- Từ 07/2008 – 12/2008: Phó ban Kế hoạch - Đầu tư thuộc Tổng CTCP Vận tải Dầu khí (PVTrans Corp).
- Từ 01/2009 – 07/2010: Trưởng ban Kế hoạch - Đầu tư thuộc Tổng CTCP Vận tải Dầu khí (PVTrans) kiêm nhiệm Chủ tịch HĐQT CTCP Vận tải Dầu Phương Đông Việt (PVTrans Oil).
- Từ 08/2010 – 11/2011: Chủ tịch chuyên trách HĐQT CTCP Vận tải Dầu Phương Đông Việt.
- Từ 11/2011 – nay: Ủy viên HĐQT Tổng CTCP Vận tải Dầu Khí (không chuyên trách), Giám đốc CTCP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (Pacific).
- Từ 09/2021-Nay : Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

Chức vụ nắm giữ tại Công ty đại chúng: Chủ tịch HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Ủy viên HĐQT không chuyên trách của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí, Chủ tịch HĐQT CTCP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương.

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.867.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 18,67% số lượng cổ phần đang lưu hành, trong đó:

- Đại diện Tổng CTCP Vận tải Dầu khí: 1.867.000 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Lê Mạnh Tuấn và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ:

STT	Tên	Mối quan hệ	Tên hợp đồng/loại giao dịch	Giá trị hợp đồng/loại giao dịch	Các điều khoản quan trọng	Cấp có thẩm quyền chấp thuận
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí	Ông Lê Mạnh Tuấn là Ủy viên HĐQT không chuyên trách	Hợp đồng thuê xe (ngày 25/06/2021)	1.822.639.758 đồng	Không có	Hội đồng quản trị
2	CTCP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương	Ông Lê Mạnh Tuấn là Chủ tịch HĐQT	Hợp đồng dịch vụ (ngày 01/06/2021)	898.825.161 đồng	Không có	Hội đồng quản trị

- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao Chủ tịch HĐQT

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không có

➤ **Ông Lê Thanh Sơn – Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc**

Ngày sinh : 12/05/1971

Nơi sinh : Hải Dương

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Kỹ sư Lọc hóa dầu, Cử nhân Luật học

Quá trình công tác:

- Năm 1999 – 2001: Làm việc tại Công ty phát triển khoáng sản 6 với các chức danh: Trưởng ca, Xưởng phó và Xưởng trưởng.
- Năm 2001 – 2006: Làm việc tại Công ty Liên doanh Khoáng sản Quốc tế Hải Tinh với chức danh Phó Tổng Giám đốc.
- Năm 2006 – 2007: Làm việc tại CTCP Sản xuất – Thương mại – Dịch vụ Long Sơn với chức danh Tổng Giám đốc.
- Năm 2007 – 2018: Làm việc tại Công ty Cổ phần Dịch vụ – Vận tải Dầu khí Cửu Long với các chức danh: Giám đốc Chi nhánh Côn Sơn; Phó Giám đốc, Chủ tịch HĐQT, Giám đốc và Ủy viên HĐQT Công ty.
- Năm 2017 – 2019: Làm việc tại Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí với chức danh Phó Ban Kinh doanh.
- Năm 2017 – 2020: Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Vũng Tàu với các chức

đanh: Chủ tịch HĐQT, Phó Giám đốc Công ty.

- Tháng 1/2021-nay: thành viên HĐQT kiêm giám đốc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

Chức vụ nắm giữ tại Công ty đại chúng: Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.500.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 15% số lượng cổ phần đang lưu hành, trong đó:

- Đại diện Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí: 1.500.000 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Lê Thanh Sơn và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT:

Năm	Thù lao (đồng)	Tiền lương (đồng)	Tiền thưởng (đồng)	Cổ phiếu ESOP		Khác
				Số lượng (cổ phiếu)	Giá (đồng/cổ phiếu)	
2020						
2021		615.322.000				

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Ông Trần Hải Đăng – Thành viên HĐQT**

Ngày sinh : 05/09/1974

Nơi sinh : Hà Nội

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn: Thạc sỹ Quản trị kinh doanh, Thạc sỹ Chuyên ngành công trình Kỹ sư Xây dựng

Quá trình công tác:

- Năm 1996 – 1998: Kỹ sư giám sát thi công tại Công ty xây dựng số 8.
- Năm 1998 – 2000: Kỹ sư giám sát công trình tại Liên doanh xây dựng thủy điện Hàm Thuận - Đa Mi, Lâm Đồng
- Năm 2000 – 2002: Giảng dạy tại trường cao đẳng xây dựng số 2, thành phố Hồ Chí Minh.

- Năm 2002 – 2008: Phó phòng dự án Điện tại Ban quản lý dự án khí điện đạm Cà Mau, Tập đoàn dầu khí Việt Nam.
- Năm 2008 – Nay: Phó trưởng ban đầu tư xây dựng, Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP.
- Tháng 7/2021 -Nay: Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh thành viên HĐQT (kiêm nhiệm)

Chức vụ nắm giữ tại công ty đại chúng: Thành viên HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Phó Ban Đầu tư xây dựng- Tổng công ty Dầu Việt Nam

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.000.000 cổ phần, chiếm tỷ lệ 10% số lượng cổ phần đang lưu hành.

- Đại diện Tổng công ty Dầu Việt Nam : 1.000.000 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Trần Hải Đăng và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên HĐQT

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Ông Lưu Mạnh Thắng – Thành viên HĐQT**

Ngày sinh : 07/10/1976

Nơi sinh : Hưng Yên

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn: Cử nhân khai thác máy tàu biển

Quá trình công tác:

- Năm 1999 – 2005: Công ty hợp tác lao động quốc tế phía Nam với vị trí Thuyền viên.
- Năm 2005 – 2006: Công ty Cổ phần Hàng hải với vị trí Chuyên viên quản lý tàu.
- Năm 2006 – Nay: Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông với vị trí Chuyên viên quản lý tàu; Phó phòng Kỹ thuật và Vật tư; Phó phòng tàu dầu; Trưởng phòng Kỹ thuật và an toàn tàu dầu.
- Tháng 9/2021-Nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh thành viên HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại Công ty đại chúng: Thành viên HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Lưu Mạnh Thắng và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên HĐQT

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Ông Đỗ Đức Hùng – Thành viên HĐQT**

Ngày sinh :16/08/1980

Nơi sinh : Thanh Hóa

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn: Cử nhân Tài chính doanh nghiệp

Quá trình công tác:

- 7/2002 – 9/2003: Chuyên viên kế toán – Công ty Xây dựng số 3 Hà Nội – Tổng công ty Đầu tư và Phát triển Nhà Hà Nội.
- 9/2003 – 4/2004: Kế toán tổng hợp – Công ty TNHH MTV Xây lắp Hóa chất – Tổng công ty Xây dựng Công nghiệp Việt Nam (Bộ Công Thương).
- 4/2004 – 4/2008: Trưởng phòng Tài chính Kế toán – Chi nhánh miền Nam Công ty TNHH MTV Xây lắp Hóa chất.
- 5/2008 – 6/2010: Trưởng phòng Tài chính – CTCP Năng lượng tái tạo châu Á.
- 6/2010 – 6/2011: Kế toán trưởng CTCP Kỹ thuật Xây dựng Anpha – Cotec Group, Phó Bí thư Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh Cotec Group.
- 6/2011 – 5/2012: Trưởng phòng Tài chính Kế toán – Chi nhánh miền Nam CTCP Bảo dưỡng và Sửa chữa công trình dầu khí – Tổng CTCP Công nghệ năng lượng dầu khí Việt Nam.
- 5/2012 – 3/2013: Phó phòng tài chính kế toán – Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí – Tổng CTCP Vận tải Dầu khí.
- 3/2013 – 10/2013: Phụ trách phòng Kế toán – CTCP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương – Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí.
- 10/2013 – 7/2019: Kế toán trưởng – CTCP Vận tải sản phẩm khí quốc tế - Tổng CTCP Vận tải Dầu khí.
- 07/2019 – nay: Trưởng Ban Tài chính Kế toán – Tổng CTCP Vận tải Dầu khí.

- 09/2019 đến nay: Thành viên HĐQT Công ty Vận tải Nhật Việt – Tổng CTCP Vận tải Dầu khí.
- Tháng 6/2020 - nay: Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh thành viên HĐQT

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng: Thành viên HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Kế toán trưởng Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí.

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.500.000 cổ phần, chiếm 15% số lượng cổ phần đang lưu hành, trong đó:

- Đại diện Tổng CTCP Vận tải Dầu khí: 1.500.000 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Đỗ Đức Hùng và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ:

STT	Tên	Mối quan hệ	Tên hợp đồng/loại giao dịch	Giá trị hợp đồng/loại giao dịch	Các điều khoản quan trọng	Cấp có thẩm quyền chấp thuận
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí	Ông Đỗ Đức Hùng là Kế toán trưởng	Hợp đồng thuê xe (ngày 25/06/2021)	1.822.639.758 đồng	Không có	Hội đồng quản trị

- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên HĐQT

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Ông Nguyễn Mạnh Hùng – Thành viên HĐQT**

Ngày sinh : 1976

Nơi sinh : Bắc Giang

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Thạc sỹ Quản trị kinh doanh

Quá trình công tác:

- Từ năm 1998 – 03/2003: Chuyên viên kinh doanh Công ty Thương mại Kỹ thuật và đầu tư Petec – Bộ Thương mại.

- Tháng 04/2003 - 06/2005: Nhân viên; Chuyên viên Phòng Nguồn vốn Ngân hàng VPBank.
- Tháng 06/2005 – 01/2006: Phó Phòng Kế toán giao dịch Chi nhánh VPBank Cát Linh.
- Tháng 02/2006 – 09/2007: Kiểm soát viên; Phó Phòng Nguồn vốn Ngân hàng VPBank.
- Tháng 05/2009 – 11/2011: Trưởng phòng Nguồn vốn GPbank.
- Tháng 12/2011 – 05/2013: Phó Tổng Giám đốc GP.Bank
- Tháng 05/2013 – 04/2015: Phó Tổng Giám đốc kiêm Trưởng Phòng Quản lý Nhân sự và đào tạo GP.Bank
- Tháng 05/2015- 07/2015: Phó Tổng Giám đốc GP.Bank
- Tháng 07/2015 – 05/2017: Phó Tổng Giám đốc Ngân hàng Dầu khí Toàn cầu
- Tháng 05/2017-07/2018: Phó Tổng Giám đốc kiêm Giám đốc Khối Nhân sự và Quản trị GP.Bank
- Tháng 08/2018 đến nay: Phó Tổng Giám đốc GPBank
- Tháng 4/2019 đến nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh thành viên HĐQT

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng : Thành viên HĐQT

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Phó Tổng Giám đốc Ngân hàng Thương mại TNHH Một thành viên Dầu Khí Toàn Cầu (GPBank)

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 1.000.000 cổ phần, chiếm 10% số lượng cổ phần đang lưu hành, trong đó:

- Đại diện GPBank: 1.000.000 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT:

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Nguyễn Mạnh Hùng và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên HĐQT

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

b) Thành viên Ban kiểm soát

➤ Ông Nguyễn Bá Nghị - Trưởng Ban Kiểm soát

Ngày sinh : 01/05/1979
 Nơi sinh : Hải Dương
 Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Cử nhân Quản lý kinh tế

Quá trình công tác:

- 11/2001 – 06/2006: Nhân viên công ty Thăm dò và Khai thác Dầu khí BP (BPEOC).
- 07/2006 – 06/2007: Điều phối viên hợp đồng và phân bổ dầu khí Công ty Dầu khí quốc gia Hàn Quốc – KNOC.
- 07/2007 – 02/2010: Trưởng phòng đầu tư Quỹ đầu tư Cơ sở Hạ tầng Việt Nam (VNI), Thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Phong Điện Bình Thuận.
- 03/2010 – 03/2012: Giám đốc Công ty TNHH Đại Minh.
- 04/2012 – 02/2017: Giám đốc Công ty TNHH Thương mại và Đầu tư Hưng Khang.
- 03/2017 – 07/2017: Phó ban tài chính kế toán của Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS), Thành viên Ban kiểm soát CTCP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương, Thành viên Ban kiểm soát CTCP Vận tải Xăng dầu Phương Nam.
- 01/2018 đến 01/2019: Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần dịch vụ vận tải dầu khí Cửu Long (PCT).
- 07/2017 đến nay: Phó ban Kế hoạch đầu tư của Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS), Thành viên Ban kiểm soát CTCP Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC.
- Tháng 9/2021 đến nay: Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh Trưởng Ban Kiểm soát.

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng : Trưởng Ban Kiểm soát

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

- Đại diện công ty: 0 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Nguyễn Bá Nghị và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao trưởng Ban Kiểm soát

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Ông Phạm Văn Hưng – Kiểm soát viên**

Ngày sinh : 06/04/1981

Nơi sinh : Hà Nam

Quốc tịch : Việt Nam
Trình độ học vấn : 12/12
Năng lực chuyên môn : Cử nhân Tài chính Kế toán
Quá trình công tác:

- Từ tháng 9/2005 - 6/2007: Kế toán viên CTCP Thương mại & Dịch vụ Khí tượng Thủy Văn.
- Từ tháng 7/2007 - 9/2009: Kế toán tổng hợp Công ty TNHH Dịch vụ – Đầu tư và Giải Trí Việt Hải Đăng.
- Từ tháng 9/2009 - 11/2010: Kế toán trưởng CTCP Dịch vụ & Xây dựng Địa ốc Đất Xanh Tây Nam.
- Từ tháng 11/2010 - 11/2011: Trợ lý kế toán trưởng CTCP Đầu tư – Phát triển Sông Đà.
- Từ tháng 3/2012 - 3/2013: Chuyên viên Ban Kế hoạch Đầu tư Công ty CP Vận tải Dầu Khí.
- Từ tháng 4/2012 - 4/2016: Thành viên Ban Kiểm soát CTCP Vận tải Dầu Phương Đông Việt (kiêm nhiệm).
- Từ tháng 4/2013 - 5/2016: Trưởng Ban Kiểm soát CTCP Vận tải Dầu khí Hà Nội (kiêm nhiệm)..
- Từ tháng 5/2015 - 11/2018: Trưởng Ban Kiểm soát CTCP Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long (kiêm nhiệm).
- Từ tháng 4/2017 - 5/2020: Trưởng Ban Kiểm soát CTCP Vận tải Dầu Phương Đông Việt (kiêm nhiệm).
- Từ tháng 4/2013 đến nay: Trưởng phòng Đổi mới & Quản lý Doanh nghiệp – Tổng CTCP Vận tải Dầu khí, Thành viên Ban Kiểm soát Tổng CTCP Vận tải Dầu khí (kiêm nhiệm).
- Tháng 9/2021 đến nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng: Thành viên Ban Kiểm soát

Các chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Kiểm soát viên tại Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành

- Đại diện công ty: 0 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Phạm Văn Hưng và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con

của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ:

STT	Tên	Mối quan hệ	Tên hợp đồng/loại giao dịch	Giá trị hợp đồng/loại giao dịch	Các điều khoản quan trọng	Cấp có thẩm quyền chấp thuận
1	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Ông Phạm Văn Hưng là Kiểm soát viên	Hợp đồng thuê xe (ngày 25/06/2021)	1.822.639.758 đồng	Không có	Hội đồng quản trị

- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên Ban Kiểm soát
Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không

➤ **Bà Lê Hải Yến – Kiểm soát viên**

Ngày sinh : 01/06/1973

Nơi sinh : Hải Phòng

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Cử nhân tài chính kế toán

Quá trình công tác:

- 10/1994 – 05/2000: Kế toán Công ty Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc.
- 06/2000 – 06/2003: Kế toán trưởng CTCP Phát hành báo Ba Sao.
- 04/2005 – 04/2009: Trưởng phòng kế toán Công ty TNHH MTV Lắp máy và Xây dựng Vinashin.
- 05/2009 – 04/2010: Kế toán chi phí Công ty TNHH Nhà nước MTV Thương mại và Xuất nhập khẩu Viettel.
- 05/2010 – 2019: Kế toán trưởng Công ty TNHH Sellan Gas.
- Tháng 4/2018 đến nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh Thành viên Ban Kiểm soát

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng : Thành viên Ban Kiểm soát

Các chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành

- Đại diện công ty: 0 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa bà Lê Hải Yến và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao thành viên Ban Kiểm soát

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không có

c) Thành viên Ban Giám đốc

➤ **Ông Lê Thanh Sơn - Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc: Đã trình bày ở phần 11.1 phần V**

➤ **Ông Bùi Hữu Cơ – Phó Giám đốc**

Ngày sinh : 12/09/1970

Nơi sinh : Hà Tĩnh

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Kỹ sư máy, Cử nhân Kinh tế

Quá trình công tác:

- Năm 1992 – 12/2001: Sỹ quan máy/Máy trưởng Công ty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC Marine Vũng Tàu).
- 12/2001 – 09/2006: Cán bộ phòng Kinh tế Kế hoạch – Công ty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC Hà Nội).
- 09/2006 – 09/2008: Phó Giám đốc Ban Quản lý rủi ro & bồi thường – Tổng Công ty Bảo hiểm Dầu khí (PVI).
- 9/2008 – 02/2010: Phó Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải Dầu khí Hà Nội.
- 02/2010 – 07/2017: Giám đốc CTCP Vận tải Dầu khí Hà Nội.
- 07/2017 – 12/2017: Phó ban Kinh doanh Tổng CTCP Vận tải Dầu khí.
- 12/2017 đến nay: Phó ban Kế hoạch Đầu tư Tổng CTCP Vận tải Dầu khí
- 7/2020 đến nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh Phó giám đốc công ty.

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng : Phó giám đốc Công ty

Chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành

- Đại diện công ty: 0 cổ phần
- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Bùi Hữu Cơ và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT:

Năm	Thù lao (đồng)	Tiền lương (đồng)	Tiền thưởng (đồng)	Cổ phiếu ESOP		Khác
				Số lượng (cổ phiếu)	Giá (đồng/cổ phiếu)	
2020		434.683.636				
2021		555.955.000				

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không có

➤ **Ông Vũ Hoài Nam – Phó Giám đốc**

Ngày sinh : 1977

Nơi sinh : Hà Nội

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Cử nhân Quản trị kinh doanh

Quá trình công tác:

- Năm 2001 – 2005: Nhân viên kinh doanh Công ty Dịch Vụ Hàng Không Sân Bay Tân Sơn Nhất (SASCO).
- Năm 2006 – 2009: Nhân viên kinh doanh Công ty Du Lịch Vietravel
- Năm 2009 – 11/2011: Nhân viên CTCP Dịch vụ Vận Tải Dầu Khí Cửu Long
- Tháng 11/2011 – 01/2015: Phó Giám đốc Chi nhánh Côn Sơn – Công ty CP Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long
- Tháng 02/2015 – 07/2016: Giám đốc Chi nhánh Côn Sơn – CTCP Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long
- Tháng 08/2016 – 12/1018: Giám đốc Chi nhánh CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương tại thành phố Hồ Chí Minh
- Tháng 01/2019 đến nay: Phó Giám đốc CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương kiêm Giám đốc Chi nhánh CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương tại thành phố Hồ Chí Minh

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng: Phó Giám đốc Công ty

Các chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành

- Đại diện công ty: 0 cổ phần

- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Vũ Hoài Nam và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT:

Năm	Thù lao (đồng)	Tiền lương (đồng)	Tiền thưởng (đồng)	Cổ phiếu ESOP		Khác
				Số lượng (cổ phiếu)	Giá (đồng/cổ phiếu)	
2020		410.592.616				
2021		521.139.686				

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không có

d) Kế toán trưởng

➤ **Ông Nguyễn Đình Chính – Kế toán trưởng**

Ngày sinh : 10/12/1980

Nơi sinh : Thái Bình

Quốc tịch : Việt Nam

Trình độ học vấn : 12/12

Năng lực chuyên môn : Thạc sỹ Tài chính ngân hàng, Cử nhân Kế toán doanh nghiệp

Quá trình công tác:

- Tháng 12/2002 – 7/2004: Chuyên viên Phòng Tài vụ Công ty Khóa Minh Khai – Tổng Công ty Cơ khí Xây dựng.
- Tháng 08/2004 – 3/2005: Chuyên viên Ban Tài chính kế toán Xí nghiệp Sông Đà 203 – Công ty Sông Đà 2.
- Tháng 4/2005 – 6/2005: Chuyên viên Phòng Tài chính kế toán CTCP Cơ giới và Xây lắp số 12 (LICOGI 12).
- Tháng 7/2005 – 12/2008: Chuyên viên, kế toán tổng hợp Phòng Tài chính kế toán Công ty CP Đầu tư và Phát triển điện Miền Bắc 1 (NEDI.1) - Công ty Điện lực 1.
- Tháng 1/2009 – 2/2009: Phó trưởng phòng, phụ trách Phòng Tài chính kế toán Công ty CP thủy điện Nho Quế 1 – Công ty Điện lực 1.
- Tháng 2/2009 – 4/2010: Chuyên viên Phòng Tín dụng Công ty Tài chính cổ phần Sông Đà.
- Tháng 4/2010 – 3/2012: Tổ trưởng Tổ Tín dụng doanh nghiệp - Phòng Tín dụng Công ty

Tài chính cổ phần Sông Đà.

- Tháng 3/2012 – 11/2013: Phó trưởng phòng Tín dụng Công ty Tài chính cổ phần Sông Đà.
- Tháng 11/2013 – 3/2016: Trưởng phòng Tín dụng doanh nghiệp Công ty Tài chính cổ phần Sông Đà.
- Tháng 3/2016 – 9/2016: Chuyên viên Ban Kiểm soát nội bộ CTCP Sông Đà 3.
- Tháng 10/2016 – 10/2017: Kế toán trưởng Xí nghiệp Sông Đà 2.06 - Công ty cổ phần Sông Đà 2.
- Tháng 4/2018 – T5/2019: Phó phòng Tài chính kế toán Công ty CP thủy điện Pắc Ma; Chuyên viên Ban Tài chính kế toán CTCP Tập đoàn Hưng Hải.
- Tháng 5/2019 đến nay : Làm việc tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với chức danh Kế toán trưởng CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương.

Chức vụ hiện nay tại công ty đại chúng : Kế toán trưởng CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương

Các chức vụ nắm giữ tại các tổ chức khác: Không có

Số cổ phần nắm giữ đến thời điểm hiện nay: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành

- Đại diện công ty: 0 cổ phần

- Cá nhân sở hữu: 0 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ tại thời điểm hiện nay của những người có liên quan: 0 cổ phần, chiếm tỷ lệ 0% số lượng cổ phần đang lưu hành.

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT: Không có

Lợi ích liên quan đối với PVTRANS-PTT

- Thông tin về các hợp đồng, giao dịch đang thực hiện hoặc đã ký kết và chưa thực hiện giữa ông Nguyễn Đình Chính và những người có liên quan với PVTRANS-PTT, công ty con của PVTRANS-PTT, công ty do PVTRANS-PTT nắm quyền kiểm soát trên 50% vốn điều lệ: Không có
- Thù lao và lợi ích nhận được từ PVTRANS-PTT: Thù lao Kế toán trưởng

Các khoản nợ đối với PVTRANS-PTT: Không có

12. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của Công ty đại chúng có cổ phiếu được chào bán

Không có

13. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty đại chúng mà có thể ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh, tình hình tài chính của Công ty đại chúng, đợt chào bán, giá cổ phiếu chào bán

Không có

VI. THÔNG TIN VỀ ĐỢT CHÀO BÁN

1. Loại cổ phiếu: Cổ phiếu phổ thông

2. **Mệnh giá:** 10.000 (Mười nghìn) đồng/cổ phiếu
3. **Tổng số lượng cổ phiếu chào bán:** 1.000.000 (một triệu) cổ phiếu
4. **Tỷ lệ số lượng cổ phiếu chào bán/tổng số lượng cổ phiếu thuộc sở hữu của Cổ đông:** chiếm 100% tổng số cổ phiếu thuộc sở hữu của Cổ đông
5. **Tỷ lệ số lượng cổ phiếu chào bán/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành của Công ty đại chúng:** chiếm 10% tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
6. **Tổng giá trị cổ phiếu chào bán theo mệnh giá:** 10.000.000.000 đồng
7. **Giá chào bán dự kiến:**

Bán đấu giá công khai theo lô 1.000.000 cổ phần với mức giá khởi điểm là 13.270 đồng/cổ phiếu.

Giá trị dự kiến 01 lô cổ phần chào bán theo giá khởi điểm: 13.270.000.000 đồng/ 01 lô cổ phần

8. **Nguyên tắc xác định giá chào bán: căn cứ theo giá trị sổ sách, giá thị trường và chứng thư thẩm định giá của cổ phiếu PTT. Giá khởi điểm để thực hiện chào bán được xác định là giá cao nhất.**

Căn cứ thực trạng thị trường chứng khoán Việt Nam và giá trị cổ phần PTT theo chứng thư thẩm định giá số 001/DN.22PNVC ngày 18/02/2022 của Công ty TNHH Tư vấn và Thẩm định giá Phương Nam, tại Nghị quyết số 10/NQ-DVN ngày 08/03/2022 của HĐQT Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP đã thông qua mức giá chào bán là 13.270 đồng/cổ phần.

9. **Phương thức phân phối:**

Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP thực hiện chuyển nhượng cổ phần tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương thông qua phương thức đấu giá theo lô công khai tại Sở giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Tổ chức bán đấu giá có trách nhiệm:

- Yêu cầu PVOIL cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin về bán đấu giá cổ phần theo quy định;
- Cử đại diện tham gia Hội đồng bán đấu giá và tham gia kiểm tra, giám sát hoạt động bán đấu giá theo quy định của quy chế và các quy định hiện hành;
- Nhập lệnh tại Tổ chức thực hiện bán đấu giá;
- Thông báo về việc đăng ký làm đại lý đấu giá cho các công ty chứng khoán trước khi thực hiện công bố thông tin liên quan đến việc bán đấu giá theo quy định. Ký hợp đồng đại lý đấu giá với Đại lý đấu giá;
- Thống nhất với PVOIL về thời gian, địa điểm tổ chức đấu giá theo đúng quy định;
- Thực hiện thông báo và công bố thông tin theo Quy chế bán đấu giá cổ phần;
- Kiểm tra giám sát việc công bố thông tin theo Quy chế bán đấu giá và các vấn đề liên quan khác;

- Tổng hợp, đối chiếu giữa kết quả đăng ký với số lượng đăng ký trên hệ thống và số tiền đặt cọc thực nộp sau khi kết thúc thời hạn đăng ký của nhà đầu tư. Thông báo công khai tại nơi bán đấu giá và trên các phương tiện thông tin của Tổ chức thực hiện bán đấu giá cổ phần về tổng số nhà đầu tư tham gia và tổng số cổ phần đăng ký mua (phân theo tổ chức và cá nhân) chậm nhất hai (02) ngày làm việc trước ngày dự kiến tổ chức đấu giá;
- Giữ bí mật về giá đặt mua của các nhà đầu tư cho đến khi công bố kết quả chính thức;
- Tổ chức thực hiện bán đấu giá cổ phần và chịu trách nhiệm về việc xác định kết quả đấu giá theo quy định;
- Đồng ký Biên bản xác định kết quả đấu giá theo Quy chế đấu giá;
- Phối hợp với PVOIL công bố kết quả đấu giá cổ phần, hoàn trả tiền đặt cọc cho nhà đầu tư tham dự đấu giá hợp lệ nhưng không trúng đấu giá theo Quy chế bán đấu giá cổ phần và thu tiền mua cổ phần;
- Gửi kết quả đấu giá cho các Đại lý đấu giá;
- Chuyển tiền đặt cọc của nhà đầu tư tham gia đấu giá không hợp lệ (vi phạm quy chế đấu giá) vào tài khoản nhận tiền thu từ chuyển nhượng vốn theo quy định;
- Chuyển tiền thu từ bán cổ phần về tài khoản nhận tiền thu từ chuyển nhượng vốn theo quy định;
- Chuyển giao toàn bộ hồ sơ đăng ký tham gia đấu giá của nhà đầu tư cho PVOIL trong vòng mười (10) ngày kể từ ngày hết hạn nộp tiền thanh toán mua cổ phần của nhà đầu tư;
- Thực hiện các hoạt động khác có liên quan đến bán đấu giá cổ phần.

10. Đăng ký mua cổ phiếu:

Sau khi được UBCKNN chấp thuận và theo quy định tại Quy chế đấu giá cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

- Số lượng cổ phiếu đăng ký mua tối thiểu, phương thức xử lý trong trường hợp số lượng cổ phiếu đăng ký mua không đạt mức tối thiểu: Không có.
- Thời hạn đăng ký mua cổ phiếu: được quy định tại Quy chế đấu giá cổ phiếu của Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương, đảm bảo thời gian đăng ký mua cổ phần cho nhà đầu tư tối thiểu 20 ngày theo đúng quy định.
- Phương thức đăng ký và thanh toán tiền đăng ký mua cổ phiếu được thực hiện theo Quy chế đấu giá cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.

11. Lịch trình dự kiến phân phối cổ phiếu

Thời gian phân phối cổ phần được thực hiện sau khi UBCKNN cấp giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phần ra công chúng nhưng không được vượt quá 90 ngày kể từ ngày Tổng Công ty Dầu Việt Nam - CTCP được UBCKNN cấp giấy chứng nhận chào bán cổ phần ra công chúng. Trong trường hợp kết thúc 90 ngày nhưng Công ty cần thêm thời gian để phân phối cổ phần, Tổng Công ty Dầu Việt Nam - CTCP sẽ xin Ủy ban chứng khoán Nhà nước gia hạn thêm thời gian chào bán cổ phần nhưng không quá 30 ngày.

Bảng 6: Lộ trình phân phối cổ phiếu dự kiến

STT	Nội dung công việc	Thời gian dự kiến
1	Nhận giấy chứng nhận đăng ký chào bán chứng khoán từ UBCKNN	D
2	Công bố thông tin về việc chào bán cổ phiếu ra công chúng sau khi có Giấy chứng nhận đăng ký chào bán trên các phương tiện thông tin đại chúng theo quy định <i>(trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ ngày Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp Giấy chứng nhận đăng ký chào bán)</i>	D + 1 đến D + 7
3	Nộp hồ sơ đề nghị tổ chức chào bán cổ phiếu ra công chúng thông qua đấu giá tại SGDCK TP.HCM, thống nhất lộ trình chào bán, hoàn thiện hồ sơ chào bán.	D + 1 đến D + 6
4	Công bố thông tin về đợt chào bán chứng khoán ra công chúng	D + 7 đến D + 9
5	Nhà đầu tư đăng ký và nộp tiền đặt cọc	D + 10 đến D + 30
6	Tổ chức buổi đấu giá chứng khoán ra công chúng	D + 34
7	Thông báo kết quả đấu giá và thu tiền mua cổ phần theo kết quả đấu giá	D + 35 đến D + 40
8	SGDCK TP.HCM chuyển tiền thu được từ bán đấu giá cổ phiếu PTT cho PVOIL	D + 41
9	Gửi báo cáo kết quả chào bán cổ phần cho UBCKNN Chuyển giao cổ phần cho nhà đầu tư mua thành công	D + 42 đến D + 50

12. Tài khoản phong tỏa nhận tiền mua cổ phiếu

Tiền thu được từ đợt chào bán cổ phiếu được nộp vào tài khoản phong tỏa, chi tiết như sau:

Tên chủ tài khoản: TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

Số tài khoản: 13010000631160

Tại Ngân hàng BIDV CN Sở giao dịch 2

13. Ý kiến của cơ quan có thẩm quyền về đợt chào bán cổ phiếu của Cổ đông: Không có**14. Biện pháp bảo đảm tuân thủ quy định về sở hữu nước ngoài**

- Theo Khoản 1 Điều 1 Nghị định 155/2020/NĐ-CP ban hành ngày 31/12/2020 của Thủ tướng Chính Phủ về Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, trong đó quy định:

"1. Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại công ty đại chúng được xác định như sau:

a) Công ty đại chúng hoạt động trong ngành, nghề đầu tư kinh doanh mà điều ước quốc tế có Việt Nam là thành viên quy định về sở hữu nước ngoài thì thực hiện theo điều ước quốc tế;

b) Công ty đại chúng hoạt động trong ngành, nghề đầu tư kinh doanh mà pháp luật liên quan có quy định về sở hữu nước ngoài thì thực hiện theo quy định tại pháp luật đó;

c) Công ty đại chúng hoạt động trong ngành, nghề đầu tư kinh doanh thuộc danh mục ngành, nghề hạn chế tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài thì thực hiện theo quy định về sở hữu nước ngoài tại danh mục. Trường hợp ngành, nghề tiếp cận thị trường có điều kiện tại danh mục không quy định cụ thể điều kiện tỷ lệ sở hữu vốn điều lệ của nhà đầu tư nước ngoài trong tổ chức kinh tế thì tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa tại công ty là 50% vốn điều lệ;

d) Công ty đại chúng không thuộc các trường hợp quy định tại điểm a, b, c khoản 1 Điều này, tỷ lệ sở hữu nước ngoài là không hạn chế;

đ) Trường hợp công ty đại chúng hoạt động đa ngành, nghề, có quy định khác nhau về tỷ lệ sở hữu nước ngoài, tỷ lệ sở hữu nước ngoài không vượt quá mức thấp nhất trong các ngành, nghề có quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài;

e) Trường hợp công ty đại chúng quyết định tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa thấp hơn tỷ lệ quy định tại các điểm a, b, c, d, đ khoản 1 Điều này thì tỷ lệ cụ thể phải được Đại hội đồng cổ đông thông qua và quy định tại Điều lệ công ty."

- Theo số liệu về tỷ lệ sở hữu nước ngoài do Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam công bố ngày 08/03/2022, thì tỷ lệ Nhà đầu tư nước ngoài đang nắm giữ tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương 0,07%.
- Theo Nghị quyết HĐQT số 11/NQ-DVN ngày 08/03/2022 của PVOIL: đối tượng Nhà đầu tư được tham gia mua cổ phiếu PTT trong đợt chào bán này là Nhà đầu tư trong nước nên không làm thay đổi tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại PVTRANS-PTT.

15. Các loại thuế có liên quan:

Thuế Thu nhập doanh nghiệp: Căn cứ Thông tư số 78/2014/TT-BTC ngày 18/06/2014 hướng dẫn thi hành Nghị định số 218/2013/NĐ-CP ngày 26/12/2013 của Chính phủ quy định và hướng dẫn thi hành Luật thuế thu nhập doanh nghiệp, tại Điều 15, Chương IV: "Doanh nghiệp có thu nhập từ chuyển nhượng chứng khoán thì khoản thu nhập này được xác định là khoản thu nhập và kê khai vào thu nhập chịu thuế khi tính thuế thu nhập doanh nghiệp".

Đối với các loại thuế khác: Công ty tuân thủ theo Luật thuế và các chính sách về thuế theo quy định hiện hành áp dụng cho các doanh nghiệp.

VII. MỤC ĐÍCH CHÀO BÁN

- Cơ cấu lại nguồn vốn và các khoản đầu tư tại các doanh nghiệp nhằm bổ sung vốn cho nhu cầu hoạt động kinh doanh và đầu tư phát triển của PVOIL.
- Đáp ứng yêu cầu tiến độ theo kế hoạch tái cơ cấu Tổng Công ty đã được Tập đoàn Dầu khí Việt Nam chấp thuận.

VIII. CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT CHÀO BÁN

1. Tổ chức thẩm định giá

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ THẨM ĐỊNH GIÁ PHƯƠNG NAM

- Địa chỉ : Số 121 Lương Định Của, Khu phố 3, Phường An Khánh, TP.Thủ Đức, TP.HCM.

- Điện thoại: (84-28) 6682 9775
- Website: www.pnvc.vn

2. Tổ chức kiểm toán

CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN DELOITTE VIỆT NAM

- Địa chỉ : Tầng 15, Tòa nhà Vinaconex, 34 Láng Hạ, Quận Đống Đa, Tp. Hà Nội
- Điện thoại: (84-24) 6288 3568 Fax: (84-24) 6288 5678
- Website: www.deloitte.com/vn

3. Tổ chức tư vấn

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ CN TP HỒ CHÍ MINH

- Trụ sở : Lầu 1, Tòa nhà PVFCCo, Số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp. HCM
- Điện thoại: (84-8) 3914 6789 Fax: (84-8) 3914 6969
- Website: www.psi.vn

IX. CÁC THÔNG TIN QUAN TRỌNG KHÁC CÓ THỂ ẢNH HƯỞNG ĐẾN QUYẾT ĐỊNH CỦA NHÀ ĐẦU TƯ: Không có

X. BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC CHÀO BÁN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN CÔNG TY ĐẠI CHỨNG TRONG BẢN CÁO BẠCH

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương xác nhận rằng Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP là cổ đông có quyền sở hữu hợp pháp đối với số cổ phần chào bán và đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong bản cáo bạch là phù hợp với thực tế của chúng tôi.

XI. NGÀY THÁNG, CHỮ KÝ, ĐÓNG DẤU CỦA ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC CHÀO BÁN,
CÔNG TY ĐẠI CHỨNG CÓ CỔ PHIẾU CHÀO BÁN, TỔ CHỨC TƯ VẤN

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 4 năm 2022

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM - CTCP

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đoàn Văn Nhuộm

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

GIÁM ĐỐC



GIÁM ĐỐC

Lê Thanh Sơn

CÔNG TY CP CHỨNG KHOÁN DẦU KHÍ CN TP HỒ CHÍ MINH

GIÁM ĐỐC CHI NHÁNH



Công Minh Tuấn

XII. PHỤ LỤC

- Nghị quyết Hội đồng quản trị số 10/NQ-DVN ngày 08/03/2022 của PVOIL thông qua việc bán cổ phần và phương án chào bán;
- Nghị quyết HĐQT số 11/NQ-DVN ngày 08/3/2022 về Phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương;
- Nghị quyết HĐQT số 29/NQ-DVN ngày 01/04/2022 về phương án xử lý trong trường hợp đợt đấu giá cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương không thành công;
- Tài liệu chứng minh Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP là chủ sở hữu hợp pháp số cổ phần đăng ký chào bán và số cổ phần này được phép chuyển nhượng theo quy định của pháp luật;
- Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2020, 2021 và Báo cáo tài chính Quý 1 năm 2022 của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương;
- Văn bản xác nhận của ngân hàng về việc Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP mở tài khoản phong tỏa nhận tiền mua cổ phiếu của đợt chào bán.

**Nghị quyết Hội đồng quản trị số 10/NQ-DVN
ngày 08/03/2022 của PVOIL thông qua việc bán
cổ phần và phương án chào bán**

NGHỊ QUYẾT
Về việc thông qua phương án thoái vốn của Tổng công ty Dầu Việt Nam
tại Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CÔNG TY CỔ PHẦN

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH 14 đã được Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật quản lý và sử dụng vốn Nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp số 69/2014/QH13 do Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 26/11/2014;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP về việc đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp ngày 13/10/2015 (hướng dẫn luật số 69/2014/QH13);

Căn cứ Nghị định số 32/2018/NĐ-CP về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 140/2020/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP và nghị định số 32/2018/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP hướng dẫn Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/1/2019;

Căn cứ Thông tư số 118/2020/TT-BTC do Bộ Tài chính ban hành ngày 31/12/2020 hướng dẫn một số nội dung về chào bán, phát hành chứng khoán, chào mua công khai lại cổ phiếu, đăng ký công ty đại chúng và hủy tư cách công ty đại chúng.

Căn cứ Thông tư số 120/2020/TT-BTC Quy định giao dịch cổ phiếu niêm yết, đăng ký giao dịch và chứng chỉ quỹ, trái phiếu doanh nghiệp, chứng quyền có bảo đảm niêm yết trên hệ thống giao dịch chứng khoán do Bộ Tài chính ban hành ngày 31/12/2020.

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán do Bộ Tài chính ban hành ngày 16/11/2020.

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM-CTCP

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 49 /SY-DVN

PV OIL - 2A4B1088 Ngày 09 tháng 3 năm 2022



PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hồ Thị Thủy Tiên



Căn cứ Nghị quyết số 3142/NQ-DKVN ngày 02/07/2020 của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc phê duyệt kế hoạch sắp xếp, tái cơ cấu Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP (PVOIL) giai đoạn 2020-2025;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP đã được ĐHCĐ thông qua ngày 27/4/2021.

Căn cứ Quy chế quản lý vốn của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP đầu tư vào doanh nghiệp khác ban hành kèm theo Quyết định số 09/QĐ-DVN ngày 11/1/2021;

Căn cứ Chứng thư thẩm định giá số 001/DN.22PNVC ngày 18/02/2022 của Công ty TNHH Tư vấn và Thẩm định giá Phương Nam (PNVC);

Xét đề nghị tại Tờ trình số 13/TTr-TGD ngày 24/02/2022 của Tổng giám đốc Tổng công ty Dầu Việt Nam về việc thông qua phương án thoái toàn bộ phần vốn của PVOIL tại Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTrans-PTT);

Căn cứ Báo cáo số 1340/BC-TGD ngày 07/03/2022 của Tổng giám đốc Tổng công ty Dầu Việt Nam về việc tình hình triển khai dự án đầu tư tàu 13.000 DWT và kết quả SXKD năm 2021 của Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương;

Căn cứ phiếu lấy ý kiến số 11/DVN-HĐQT ngày 25/02/2022 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Dầu Việt Nam,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt phương án thoái vốn của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương theo như chi tiết tại Phụ lục đính kèm.

Điều 2. Giao Tổng Giám đốc Tổng Công ty tổ chức thực hiện phương án thoái vốn của PVOIL tại PVTrans-PTT tuân thủ các quy định hiện hành và báo cáo HĐQT Tổng công ty kết quả thực hiện.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Tổng giám đốc, Kế toán trưởng, Trưởng ban Kế hoạch và Người đại diện theo ủy quyền của PVOIL tại Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- HĐQT, Ban TGD;
- Ban KS, Ban KSNB, TCKT, KH (đề t/h);
- Lưu VT, HĐQT, LDK (2b).

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Cao Hoài Dương

PHỤ LỤC
PHƯƠNG ÁN THOẢI VỐN CỦA TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM –
CTCP TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG
(Đính kèm Nghị quyết số 10 /NQ-DVN ngày 08 tháng 3 năm 2022)

1. Thông tin về cổ phiếu chào bán:

- Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Loại cổ phiếu: cổ phiếu phổ thông
- Mệnh giá trên cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu
- Số lượng cổ phiếu đang lưu hành: 10.000.000 cổ phiếu
- Số lượng cổ phiếu PVOIL đang sở hữu: 1.000.000 cổ phần (tương đương 10% vốn điều lệ thực góp của PVTRANS-PTT)
- Số lượng cổ phiếu dự kiến chào bán: 1.000.000 cổ phần (tương đương 100% cổ phần PVOIL đang sở hữu tại PVTRANS-PTT)

2. Phương thức chào bán: Bán đấu giá công khai theo lô tại Sở Giao dịch Chứng khoán.

3. Nguyên tắc xác định phương thức chào bán đấu giá công khai theo lô:

- Phương án bán đấu giá công khai tại Sở Giao dịch Chứng khoán đảm bảo tính công khai, minh bạch cao nhất cho việc thoái vốn.
- Phương án bán đấu giá công khai theo lô đáp ứng được yêu cầu thoái vốn toàn bộ số lượng cổ phiếu chào bán trong 1 lần tổ chức đấu giá, không phát sinh việc xử lý cổ phiếu không chào bán hết dẫn đến tăng chi phí và ảnh hưởng đến tiến độ theo kế hoạch tái cơ cấu Tổng Công ty đã được PVN phê duyệt.
- Phương án bán đấu giá công khai theo lô có tính khả thi cao do thu hút được nhà đầu tư có đủ năng lực tài chính, tỷ lệ cổ phần chào bán lớn tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư.

4. Khối lượng chào bán:

- Số lô cổ phần chào bán: 01 lô
- Số lượng cổ phần của một lô chào bán: 1.000.000 cổ phần
- Tổng giá trị chào bán theo mệnh giá: 10.000.000.000 đồng

5. Giá bán khởi điểm: 13.270 đồng/cổ phần

Giá khởi điểm một lô cổ phần chào bán: **13.270.000.000 đồng/lô cổ phần.**

6. Đối tượng tham gia mua cổ phần: các nhà đầu tư trong nước có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

7. Thời gian thực hiện: Quý I-II năm 2022.

8. Tổ chức thực hiện: CTCP Chứng khoán Dầu khí – CN TP.HCM (PSI)

9. Lộ trình các bước thực hiện:

12

TT	Nội dung công việc	Thời gian dự kiến	Thực hiện
Bước 1	Hội đồng quản trị PVOIL phê duyệt phương án chuyển nhượng vốn tại PVTrans-PTT theo hình thức chào bán cổ phiếu ra công chúng của cổ đông công ty đại chúng.	T	PVOIL
Bước 2	Nộp hồ sơ xin phép chào bán cổ phiếu ra công chúng cho UBCKNN, sửa đổi, bổ sung, giải trình hồ sơ để nhận chấp thuận chào bán của UBCKNN.	T+1	PVOIL/PSI
Bước 3	UBCKNN cấp giấy chứng nhận chào bán chứng khoán ra công chúng (trong thời gian 30 ngày kể từ ngày UBCKNN nhận được hồ sơ đăng ký chào bán hợp lệ - Khoản 1 Điều 25 Luật chứng khoán)	T+31	UBCKNN
Bước 4	Công bố thông tin về việc chào bán cổ phiếu ra công chúng sau khi có chấp thuận của UBCKNN theo quy định tại Khoản 3 Điều 25 Luật CK và Khoản 1 Điều 13 Thông tư 96/2020/TT-BTC.	T+32	PVOIL/PSI
Bước 5	<ul style="list-style-type: none"> - Nộp hồ sơ đề nghị tổ chức chào bán cổ phiếu ra công chúng thông qua đấu giá đã được UBCKNN chấp thuận cho SGDCK TP.HCM và tiến hành ký HĐ với SGDCK; - Thống nhất lộ trình thực hiện việc chào bán với SGDCK; - Xây dựng hồ sơ chào bán chứng khoán ra công chúng theo hướng dẫn của SGDCK TP.HCM 	T+37	PVOIL/PSI/ HSX
Bước 6	<ul style="list-style-type: none"> - Công bố thông tin về đợt chào bán chứng khoán ra công chúng. - Niêm yết thông tin tại các điểm tham dự đấu giá (PVOIL, PVTrans-PTT, PSI, SGDCK, các đại lý). 	T+38	PVOIL/PSI/ HSX
Bước 7	Tổ chức cho các nhà đầu tư đăng ký tham gia đấu giá đợt chào bán chứng khoán ra công chúng và đặt cọc. <i>Lưu ý: Đảm bảo thời hạn đăng ký mua chứng khoán cho NĐT tối thiểu là 20 ngày theo quy định tại khoản 2 Điều 26 Luật CK.</i>	T+58	HSX
Bước 8	Tổ chức buổi đấu giá đợt chào bán chứng khoán ra công chúng.	T+59	HSX
Bước 9	<ul style="list-style-type: none"> - Thông báo kết quả đấu giá đợt chào bán chứng khoán ra công chúng; - Thu tiền mua cổ phần từ NĐT theo kết quả đấu giá đợt chào bán chứng khoán ra công chúng. - Hoàn trả tiền cọc cho NĐT không trúng đấu giá. 	T+62	HSX
Bước 10	SGDCK chuyên tiền thu được từ bán đấu giá đợt chào bán chứng khoán PTT ra công chúng cho PVOIL	T+63	HSX
Bước 11	- Báo cáo kết quả thực hiện giao dịch, báo cáo về việc	Từ T+64	PVOIL/PSI/

15.3
Y DẾ
A M
PHAN
CH
Y I
AI
PH
CH

10

TT	Nội dung công việc	Thời gian dự kiến	Thực hiện
	không còn là cổ đông lớn của PVTrans-PTT cho UBCKNN, SGDCK theo quy định tại Thông tư 96/2020/TT-BTC; - Thực hiện chuyển nhượng quyền sở hữu cổ phần PTT qua hệ thống của Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam (VSD); - Báo cáo kết quả chuyển nhượng vốn tới PVN;		VSD

10. Phương án xử lý trong trường hợp đấu giá không thành công: Trong trường hợp đấu giá công khai không thành công, Hội đồng quản trị PVOIL sẽ xem xét các phương án giải quyết phù hợp tùy theo tình hình thực tế và giao cho Tổng giám đốc triển khai thực hiện đảm bảo tuân thủ các quy định hiện hành.



D

**Nghị quyết HĐQT số 11/NQ-DVN ngày 08/3/2022
về Phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp
ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công
ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương**

- TÀI LIỆU ĐÍNH KÈM -

NGHỊ QUYẾT

Về việc đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CÔNG TY CỔ PHẦN

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội thông qua ngày 26/11/2019;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP về việc đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp ngày 13/10/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2018/NĐ-CP về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 140/2020/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP và nghị định số 32/2018/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP hướng dẫn Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP (PVOIL) đã được ĐHĐCĐ thông qua ngày 27/4/2021 và các sửa đổi, bổ sung;

Căn cứ Nghị quyết số 10/NQ-DVN ngày 08 tháng 3 năm 2022 về việc thông qua phương án thoái vốn của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTrans-PTT);

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt đối tượng tham gia mua cổ phần trong Phương án thoái vốn của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương được thông qua tại nghị quyết số 10/NQ-DVN ngày 08/03/2022, cụ thể:

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM-CTCP
SAO Y BẢN CHÍNH

Số.....50...../SY-DVN

Ngày 09 tháng 3 năm 2022

PV OIL - 01B6E0DD



PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hồ Thị Thủy Tiên

Đối tượng tham gia mua cổ phần: các nhà đầu tư trong nước theo quy định của pháp luật.

Điều 2. Phương án đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương:

Đối tượng tham gia mua cổ phần trong đợt chào bán cổ phiếu Công ty PVTrans-PTT thuộc sở hữu của PVOIL là nhà đầu tư trong nước nên đợt chào bán này không làm thay đổi tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty PVTrans-PTT và đảm bảo tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại Công ty PVTrans-PTT.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Tổng giám đốc, Kế toán trưởng, Trưởng ban Kế Hoạch và Người đại diện theo ủy quyền của PVOIL tại Công ty PVTrans-PTT chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- HĐQT, Ban TGD;
- Ban KS, KSNB, TCKT, KH (đề p/h);
- Lưu: VT, HĐQT, LDK (02b).

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Cao Hoài Dương



**Nghị quyết HĐQT số 29/NQ-DVN ngày 01/04/2022
về phương án xử lý trong trường hợp đợt đấu giá
cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP
tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương
không thành công**

NGHỊ QUYẾT

Về phương án xử lý của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP trong trường hợp bán đấu giá cổ phiếu Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương không thành công

**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM – CÔNG TY CỔ PHẦN**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 đã được Quốc hội thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 đã được Quốc hội thông qua ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật quản lý và sử dụng vốn Nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp số 69/2014/QH13 do Quốc hội nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 26/11/2014;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP về việc đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp ngày 13/10/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2018/NĐ-CP về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 140/2020/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP và nghị định số 32/2018/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP hướng dẫn Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP đã được ĐHCĐ thông qua ngày 27/4/2021;

Căn cứ Nghị quyết số 10/NQ-DVN ngày 08 tháng 3 năm 2022 về việc thông qua phương án thoái vốn của Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTrans-PTT);

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-DVN ngày 08 tháng 3 năm 2022 về việc đảm bảo việc chào bán cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại CTCP Vận tải Dầu khí Đông Dương;

Căn cứ Báo cáo số 1897/BC-TGD ngày 01/04/2022 của Tổng giám đốc Tổng công ty về việc bổ sung hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu CTCP Vận tải dầu khí Đông Dương ra công chúng của PVOIL.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt phương án xử lý trong trường hợp đấu giá không thành công cổ phiếu của Tổng Công ty Dầu Việt Nam – CTCP tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương được thông qua tại nghị quyết HĐQT số 10/NQ-DVN ngày 08/03/2022 và nghị quyết HĐQT số 11/NQ-DVN ngày 08/03/2022, cụ thể:

TỔNG CÔNG TY DẦU VIỆT NAM-CTCP
SAO Y BẢN CHÍNH

PV OIL - C52E01E.../SY-DVN

Ngày 15 tháng 4 năm 2022



PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hồ Thị Thủy Tiên



Trong trường hợp đợt đấu giá không thành công, HĐQT sẽ báo cáo kết quả đấu giá lên Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và sẽ xem xét thực hiện thoái vốn khi điều kiện thích hợp, tuân thủ các qui định của Pháp luật hiện hành.

Điều 2. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Tổng giám đốc, Kế toán trưởng, Trưởng Ban Kế Hoạch và Người đại diện theo ủy quyền của PVOIL tại Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- HĐQT, Ban TGD;
- Ban KS, KSNB, TCKT, KH (đề p/h);
- Lưu: VT, HĐQT, LDK (04b).

[Handwritten signature]

**TM HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

[Handwritten signature]

Cao Hoài Dương



**Tài liệu chứng minh Tổng Công ty Dầu Việt Nam
– CTCP là chủ sở hữu hợp pháp số cổ phần đăng
ký chào bán và số cổ phần này được phép chuyển
nhượng theo quy định của pháp luật**

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 11 tháng 01 năm 2022

GIẤY XÁC NHẬN

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PVTrans-PTT) xác nhận số cổ phần sở hữu của cổ đông như sau:

Tên cổ đông : Tổng Công ty Dầu Việt Nam-CTCP

Số cổ phần sở hữu : 1.000.000 cổ phần (Một triệu cổ phần)

Mệnh giá cổ phần : 10.000 đồng/cổ phần

Loại cổ phần : Cổ phần phổ thông được tự do chuyển nhượng.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)



Lê Thanh Sơn